

Số: 2840/BB-QLB

Hà Nội, ngày 29 tháng 05 năm 2015

**BIÊN BẢN HỘI NGHỊ ĐẠI BIỂU NGƯỜI LAO ĐỘNG  
TỔNG CÔNG TY QUẢN LÝ BAY VIỆT NAM NĂM 2015**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp, Bộ Luật Lao động và Luật Công đoàn Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 60/2013/NĐ-CP ngày 19/6/2013 của Chính phủ quy định chi tiết khoản 3, điều 63, Bộ Luật Lao động về việc thực hiện Quy chế dân chủ ở cơ sở tại nơi làm việc;

Căn cứ Chỉ thị Liên tịch số 24/CTLT-BGTVT-CĐGTVT-VN ngày 17/11/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Ban Thường vụ Công đoàn Giao thông vận tải về việc tổ chức Hội nghị Cán bộ, Công chức trong các cơ quan Nhà nước, đơn vị sự nghiệp thuộc Bộ Giao thông vận tải và Hội nghị Người lao động ở các doanh nghiệp trong ngành Giao thông vận tải;

Vào hồi 08h00 ngày 22/5/2015, tại trụ sở TCT đã diễn ra Hội nghị đại biểu Người lao động Công ty mẹ-TCT Quản lý bay Việt Nam năm 2015.

Tham dự Hội nghị có 152 đại biểu (trong đó có 19 đại biểu đương nhiên, 3 đại biểu chỉ định và 130 đại biểu bầu từ Hội nghị Người lao động các đơn vị trực thuộc, Khối cơ quan TCT). Hội nghị vinh dự được đón tiếp các vị khách quý:

1. Ông Đỗ Nga Việt – Ủy viên BCS Đảng; Chủ tịch Công đoàn ngành GTVT.
2. Ông Vũ Anh Dũng – Phó Vụ trưởng Vụ TCCB, Bộ GTVT.
3. Bà Trần Thị Minh Hiền – Phó Vụ trưởng Vụ QLDN, Bộ GTVT; Kiểm soát viên của chủ sở hữu tại TCT.
4. Ông Nguyễn Văn Túc – Chánh Văn phòng Công đoàn ngành GTVT.
5. Ông Lê Ngọc Minh – Trưởng Ban Chính sách pháp luật Công đoàn ngành GTVT.

Hội nghị bầu Đoàn Chủ tịch bao gồm:

1. Ông Đinh Việt Thắng-Chủ tịch Hội đồng Thành viên.
2. Ông Phạm Việt Dũng-Tổng Giám đốc.
3. Ông Nguyễn Đình Công-Phó Tổng Giám đốc, Chủ tịch Công đoàn TCT.
4. Bà Lê Bích Hòa-Trưởng Ban TCCB-LĐ, Ủy viên BCH Công đoàn TCT.
5. Bà Nguyễn Thị Hoa-Phó Chánh Văn phòng TCT, Phó Chủ tịch Công đoàn TCT, Trưởng Ban Nữ công TCT.

*Hội nghị bầu Tổ Thư ký bao gồm:*

1. Bà Nguyễn Thị Hồng Oanh-Phó Chánh Văn phòng TCT, Ủy viên BCH Công đoàn TCT.
2. Ông Bùi Huy Đạo-Phó Trưởng Ban TCCB-LĐ, Ủy viên BCH Công đoàn TCT.

*Kết quả Hội nghị:*

#### **I. HỘI NGHỊ NGHE CÁC BÁO CÁO.**

1. Báo cáo của Tổng giám đốc về tình hình thực hiện nhiệm vụ kế hoạch SXKD, việc đảm bảo chế độ tiền lương, ATVSLĐ - Phòng chống cháy nổ và các chế độ chính sách đối với Người lao động năm 2014; phương hướng, nhiệm vụ, giải pháp tổ chức thực hiện nhiệm vụ trọng tâm của TCT năm 2015.

2. Báo cáo của Công đoàn TCT về kết quả tổ chức Hội nghị Người lao động năm 2015 tại các cơ quan, đơn vị; tình hình thực hiện Thỏa ước Lao động tập thể, Nội quy Lao động và kết quả thực hiện các phong trào thi đua năm 2014.

3. Báo cáo của Ban Tài chính về việc công khai Tài chính của TCT năm 2014.

4. Báo cáo của Ban Thanh tra Nhân dân về tình hình, kết quả tổ chức và hoạt động của Thanh tra Nhân dân năm 2014.

5. Báo cáo của Ban TCCB-LĐ về tình hình đại biểu dự Hội nghị và trả lời một số ý kiến có liên quan đến chế độ chính sách đối với Người lao động.

#### **II. ÔNG ĐỖ NGA VIỆT – CHỦ TỊCH CÔNG ĐOÀN GTVT TẶNG QUÀ CHO NGƯỜI LAO ĐỘNG TCTQLBVN VÀ PHÁT BIỂU CHỈ ĐẠO HỘI NGHỊ NHƯ SAU:**

1. Đánh giá kết quả thực hiện năm 2014:

- Năm 2014, Tổng công ty đã có những thành tích đáng biểu dương, thể hiện sự cố gắng, nỗ lực hết sức mình của Ban lãnh đạo, Cán bộ công nhân viên Tổng công ty. Các sự cố xảy ra chỉ là tai nạn nghề nghiệp, Tổng công ty cần coi đây là bài học kinh nghiệm đắt giá, từ đó cần có các biện pháp, giải pháp cụ thể để khắc phục những tồn tại, bất cập nêu trên. Cụ thể, cần xây dựng các quy trình một cách chi tiết, cụ thể, cần có sự kiểm soát chặt chẽ, kỹ lưỡng trong quá trình thực hiện nhiệm vụ làm sao đảm bảo An toàn – Điều hòa – Hiệu quả cho 100% chuyến bay qua vùng trời trách nhiệm được giao.

- Tổng công ty là đơn vị công ích có những đặc thù riêng vì có liên quan đến An ninh Quốc phòng, thị trường của chúng ta ổn định, nên mô hình tổ chức ổn định. Tuy nhiên, Tổng công ty cần phải nghiên cứu để đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị, nguồn nhân lực đảm bảo thực hiện nhiệm vụ. Vì vậy, Tổng công ty cần chủ động, mạnh dạn trong việc định hướng chiến lược về đầu tư, về nguồn nhân lực, vì đây là nhiệm vụ sống còn của Tổng công ty.

- TCT cần tiếp tục rà soát, đánh giá phân loại lao động để có phương án bố trí tối ưu khi chưa thể tuyển dụng đủ lao động theo yêu cầu của công việc,

đồng thời xây dựng chế độ chính sách, chế độ đãi ngộ hợp lý, tương thích thu hút lao động kỹ thuật cao, nhất là đơn vị lực lượng nòng cốt: Không lưu, Kỹ thuật để họ yên tâm công tác.

- Các tổ chức đoàn thể cần phát huy tốt chức năng, nhiệm vụ được giao, chia sẻ và phối hợp chặt chẽ với các cấp chính quyền trong công tác quản lý, quản trị doanh nghiệp nói chung và đảm bảo việc làm, đời sống Người lao động nói riêng.

- Cần rút kinh nghiệm cho các Hội nghị Người lao động của Tổng công ty trong các năm sau:

+ Tổng Giám đốc cần trực tiếp trả lời các ý kiến của Người lao động mang tính chất đối thoại trực tiếp thì hiệu quả sẽ tốt hơn.

+ Ngoài các tham luận, ý kiến đã tổng hợp trên hội nghị cần dành nhiều thời gian để lắng nghe các ý kiến phát sinh tại hội nghị, để hội nghị thực sự dân chủ. Vì bản chất Hội nghị Người lao động là nơi người lao động có thể chất vấn người sử dụng lao động về những vấn đề chưa thỏa đáng: quyền lợi, chế độ, chính sách, Thỏa ước lao động tập thể...

2. Năm 2015 là năm Tổng công ty triển khai nhiệm vụ hết sức nặng nề, vì vậy, Tổng công ty cần xây dựng kế hoạch một cách cụ thể, sát thực. Ban lãnh đạo và Cán bộ công nhân viên Tổng công ty cần phải cố gắng phấn đấu để đáp ứng sự mong mỏi, tin tưởng của lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải; Cụ thể năm 2015 Tổng công ty cần tập trung các giải pháp sau:

- Cần mạnh dạn, chủ động đề xuất đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị để đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ theo tiêu chuẩn của ICAO.

- Cần có chính sách động viên lực lượng lao động trực tiếp trong điều kiện chưa đáp ứng được nguồn nhân lực, bên cạnh đó phải nghiên cứu bố trí, sắp xếp lao động, thực hiện nhiệm vụ tuân thủ đúng pháp luật.

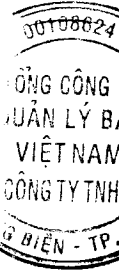
- Vấn đề quyền lợi của người lao động: Cần có chế độ đãi ngộ hợp lý, vươn tới tầm khu vực, thế giới đối với lực lượng lao động trực tiếp để tránh chảy máu chất xám trong điều kiện nguồn nhân lực còn thiếu.

- Đề nghị Ban Lãnh đạo Tổng công ty phối hợp với các tổ chức Công đoàn và tập thể Người lao động tiếp tục phát động các phong trào thi đua thiết thực kỷ niệm 75 năm Ngày thành lập Công đoàn Giao thông vận tải (28/8/1945-28/8/2015).

- Tiếp tục tuyên truyền, giáo dục, vận động CBCNV thực hiện tốt cuộc vận động "4 xin 4 luôn" của Bộ GTVT, đóng góp quỹ từ thiện xã hội,

### III. CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN PHÁT BIỂU.

Thay mặt Ban Lãnh đạo và tập thể Người lao động TCT, Ông Đinh Việt Thắng-Chủ tịch Hội đồng Thành viên phát biểu đáp từ ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Công đoàn ngành GTVT:



- Nhờ sự lãnh đạo quyết liệt, chỉ đạo sát sao của Bộ trưởng, các cơ quan chức năng Bộ GTVT và Công đoàn ngành GTVT, Cục HKVN, TCT đã hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2014, đảm bảo thu nhập của Người lao động cao hơn năm 2013.

- Thay mặt Ban Lãnh đạo Tổng công ty, Chủ tịch Hội đồng thành viên Đinh Việt Thắng xin hứa sẽ tiếp thu và lĩnh hội các ý kiến chỉ đạo và sẽ nghiêm túc quán triệt, xây dựng thành chương trình hành động cụ thể, tổ chức thực hiện có hiệu quả tại Tổng công ty, đồng thời Tổng công ty xin hứa phát huy truyền thống đoàn kết của các thế hệ đi trước, quyết liệt đổi mới, đảm bảo đơn vị phát triển bền vững, phấn đấu đạt danh hiệu Anh hùng Lao động thời kỳ đổi mới lần.

#### **IV. CÁC Ý KIẾN THAM LUẬN TẠI HỘI NGHỊ.**

Tại Hội nghị, có 4 cơ quan, đơn vị trực thuộc đã trình bày báo cáo tham luận. Các ý kiến tập trung vào những nội dung sau:

1. Nhất trí cơ bản với các báo cáo trình bày tại Hội nghị nêu trên (mục I).
2. Đề xuất một số giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ Bảo đảm hoạt động bay.
3. Đề xuất QCTL cần có sự ổn định, đảm bảo không chênh lệch lớn giữa các đơn vị; cần xem xét tăng lương cho các lao động đặc thù có trình độ cao và tại các vị trí cần thu hút.
4. Đề nghị bổ sung lao động theo định biên đã được phê duyệt.
5. Đề nghị tăng cường huấn luyện kiến thức cơ bản và kỹ năng thực hành cho nhân viên kỹ thuật; tăng cường huấn luyện chuyên sâu cho các nhân viên kỹ thuật trẻ, có chuyên môn giỏi và yêu nghề.

#### **V. ĐOÀN CHỦ TỊCH TRẢ LỜI CÁC THAM LUẬN.**

Thay mặt Đoàn Chủ tịch, Ông Phạm Việt Dũng - Tổng Giám đốc phát biểu ý kiến như sau:

1. TCT đang triển khai thực hiện theo đúng nội dung, lộ trình của Đề án nâng cao năng lực, an toàn và chất lượng dịch vụ bảo đảm hoạt động bay của TCT, Đề án Tái cơ cấu và Chiến lược phát triển nguồn nhân lực.
2. Các cấp lãnh đạo TCT luôn quan tâm, tạo điều kiện cho các tổ chức đoàn thể hoạt động. Tới đây, lãnh đạo TCT và Ban Chấp hành Công đoàn TCT sẽ tiến hành rà soát, sửa đổi bổ sung Quy chế phối hợp hoạt động để tăng cường hiệu quả hoạt động của tổ chức Công đoàn, nhằm đảm bảo quyền lợi của Người lao động và sự phát triển của TCT.
3. Bộ GTVT đã có văn bản chấp thuận chủ trương chấm dứt hoạt động của Trung tâm Dịch vụ Thương mại QLБ. Hiện tại, các cơ quan chức năng TCT đang xây dựng phương án điều chuyển lao động, tài sản của Trung tâm này và các nội dung có liên quan.

4. Đối với QCTL: Hội đồng Thành viên đã có Nghị quyết sửa đổi, bổ sung những nội dung cấp thiết, có đủ cơ sở và đạt được sự đồng thuận cao giữa các cơ quan, đơn vị. Về lâu dài, lãnh đạo TCT đã yêu cầu cơ quan chức năng nghiên cứu xây dựng QCTL mới theo hướng: áp dụng thống nhất chung một QCTL trong công ty mẹ-TCTQLBVN; đảm bảo phù hợp với các qui định của Nhà nước về thang bảng lương; đảm bảo ổn định và thuận tiện cho việc nắm bắt, giám sát thực hiện chế độ.

5. Về việc phân bổ và chi trả Quỹ thưởng ATHK: Đoàn Chủ tịch xin ý kiến của Hội nghị về phương án chi trả thưởng ATHK năm 2014 cho người lao động. Hội nghị thống nhất thưởng ATHK là thành quả và đóng góp chung của tất cả Người lao động TCT ở mọi vị trí công tác, nên Hội nghị thống nhất giao cho Ban lãnh đạo TCT phối hợp với Ban Chấp hành Công đoàn TCT nghiên cứu phương án để chi trả Quỹ thưởng ATHK cho tất cả Người lao động của TCT.

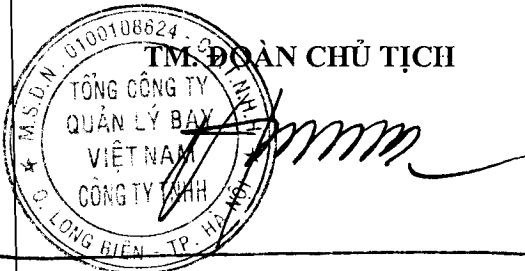
6. Căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ qui định, giao cho các cơ quan và đơn vị trực thuộc chủ động phối hợp thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Công đoàn ngành GTVT và giải đáp, tiếp thu các ý kiến tham luận Hội nghị.

#### VI. HỘI NGHỊ THÔNG QUA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT.

1. Thay mặt Tổ Thư ký, Bà Nguyễn Thị Hồng Oanh đọc dự thảo Nghị quyết Hội nghị.

2. 100% đại biểu biểu quyết nhất trí với dự thảo Nghị quyết Hội nghị nêu trên.

*Hội nghị bế mạc vào hồi 11h45 cùng ngày.*



**TM. ĐOÀN CHỦ TỊCH**

**Phạm Việt Dũng**

**TM. TỔ THƯ KÝ**

**Bùi Huy Đạo**

**Nơi nhận:**

- HĐTV;
- KSV chủ sở hữu;
- TGD, các PTGD;
- BCHCD TCTQLBVN;
- Các cơ quan, đơn vị trực thuộc;
- Lưu VT, TCCB.