

Số: ~~2463~~ /QLB-TCCB

Hà Nội, ngày ~~04~~ tháng 5 năm 2015

V/v: Thông báo chương trình
tuyển chọn học viên để đào tạo KSVKL tại
nước ngoài bằng kinh phí tự túc năm 2015.

Kính gửi :

- Bộ Giao thông vận tải
- Cục Hàng không Việt Nam
- Tổng Công ty Hàng không Việt Nam
- Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam
- Học viện Hàng không Việt Nam
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Tổng Công ty QLB Việt Nam

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam được thành lập theo quyết định 1754/QĐ-BGTVT ngày 25/6/2010 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải với lĩnh vực hoạt động chính là cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay.

Thực hiện chủ trương xã hội hóa công tác đào tạo nguồn nhân lực ngành hàng không nói chung và Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam nói riêng đã được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 5129/QĐ-BGTVT, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam đã xây dựng, hoàn thiện và phê duyệt Đề án “Xã hội hóa đào tạo cơ bản Kiểm soát viên không lưu” nhằm thu hút nguồn vốn xã hội nhằm đáp ứng các nhu cầu phát triển của Tổng công ty.

Hiện nay, Tổng công ty có nhu cầu tuyển chọn học viên để đào tạo Kiểm soát viên không lưu tại nước ngoài bằng kinh phí tự túc như sau:

A. GIỚI THIỆU VỀ CHƯƠNG TRÌNH

1. Đối tượng, vị trí làm việc

Kiểm soát viên không lưu Tại sân/Tiếp cận; Kiểm soát viên không lưu đường dài tại các cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay tại Hà Nội, TP Hồ Chí Minh và Đà Nẵng.

2. Cam kết

- Tổng công ty cam kết sẽ tuyển dụng và ký hợp đồng lao động với học viên Kiểm soát viên không lưu cơ bản sau khi tốt nghiệp và đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn tuyển dụng của Tổng công ty.

- Học viên Kiểm soát viên không lưu cơ bản cam kết sẽ làm việc cho Tổng công ty sau khi tốt nghiệp nếu được Tổng công ty tuyển dụng và ký hợp đồng lao động

3. Điều kiện tuyển dụng sau khi hoàn thành đào tạo cơ bản

Điều kiện để tuyển dụng và ký hợp đồng lao động: Học viên Kiểm soát viên không lưu cơ bản phải:

- a) Có văn bằng, chứng chỉ hoàn thành khóa học tại một trong các cơ sở đào tạo cơ bản KSV KL tại nước ngoài được Cục Hàng không Việt Nam phê chuẩn theo đề nghị của Tổng công ty.
- b) Chứng nhận sức khỏe, xác minh lý lịch chính trị
- c) Hoàn thành khóa huấn luyện bổ sung kiến thức (nếu có).

4. Các chương trình đào tạo cơ bản

Chương trình 1 : Đào tạo cơ bản KSVKL để làm việc tại các Trung tâm kiểm soát đường dài Hà Nội và Hồ Chí Minh.

Các học viên sẽ học các khóa học (Course) theo mã khóa của ICAO là : Khóa đào tạo cơ bản (ICAO 051-Basic training) (1), Khóa đào tạo KSVKL đường dài không có radar (ICAO 055- ACC Non radar training) (2) và Khóa đào tạo KSVKL đường dài có radar (ICAO 054-ACC Radar training) (3).

Thời gian học từ 22 đến 24 tuần không kể thời gian học dự khóa và đào tạo bổ sung ở trong nước. Học phí dự kiến từ 30.000 USD đến 40.000USD/học viên, không bao gồm chi phí ăn, ở và các chi phí cá nhân khác.

Số lượng dự kiến tuyển chọn : 24 học viên : khu vực Hà Nội 12 học viên, khu vực Thành phố Hồ Chí Minh : 12 học viên ; tổ chức thành 02 lớp, mỗi lớp 12 học viên, sau này bố trí làm việc tại Trung tâm kiểm soát đường dài Hà Nội và Trung tâm kiểm soát đường dài Hồ Chí Minh.

Chương trình 2 : Đào tạo cơ bản KSVKL để làm việc tại cơ sở điều hành bay Tiếp cận-Tại sân Đà Nẵng.

Các học viên sẽ học các khóa học (Course) theo mã khóa của ICAO là : Khóa đào tạo cơ bản (ICAO 051-Basic training) (1), Khóa đào tạo KSVKL Tower (ICAO 052- Tower Control) (2), Khóa đào tạo KSVKL tiếp cận không có radar (ICAO 053-APP Non Radar training) (3) và Khóa đào tạo KSVKL tiếp cận có radar (ICAO 054-APP Radar training) (4).

Thời gian học từ 32 đến 34 tuần không kể thời gian học dự khóa và đào tạo bổ sung ở trong nước. Học phí dự kiến từ 40.000 USD đến 55.000USD/học viên, không bao gồm chi phí ăn, ở và các chi phí cá nhân khác.

Số lượng tuyển chọn dự kiến: 12 học viên, tổ chức thành 1 lớp, sau này được bố trí làm việc tại cơ sở điều hành bay Tiếp cận – Tại sân Đà Nẵng.

5. Trung tâm đào tạo, huấn luyện cơ bản tại nước ngoài dự kiến

Trung tâm huấn luyện Airways, New Zealand - Airways Training Centre, Airways International Limited, New Zealand

Location: Christchurch, New Zealand

Website: www.airways.co.nz

Current Membership Status: TRAINAIR PLUS Associate Member

Member since: 19-December-2012

6. Thông tin về thu nhập

- Trong thời gian tham gia huấn luyện tại vị trí làm việc (OJT) được ký Hợp đồng lao động có thời hạn mức thu nhập tối thiểu là **8 triệu đồng/tháng**.

- Sau khi tham gia kiểm tra được cấp Giấy phép (Licence) và Năng định (Rating) KSV KL được ký Hợp đồng lao động không thời hạn với mức thu nhập tối thiểu **15 triệu đồng/tháng**.

B. YÊU CẦU TUYỂN CHỌN

I. Tiêu chuẩn chung:

+ Là công dân Việt Nam, Lý lịch gia đình rõ ràng, Nhân thân trong sạch, không tiền án, tiền sự, không nghiện ma túy và các chất gây nghiện, chịu được áp lực công việc và có thể làm việc theo ca, kíp.

+ Tiêu chuẩn sức khỏe:

Nam: chiều cao từ 1m60 trở lên, cân nặng từ 53 kg trở lên.

Nữ: chiều cao từ 1m54, cân nặng từ 45 kg trở lên.

II. Tiêu chuẩn cụ thể:

2.1 Tiêu chuẩn chính trị:

Người được tuyển dụng làm kiểm soát viên không lưu ngoài các tiêu chuẩn trên phải đáp ứng các tiêu chuẩn chính trị tại quyết định 356/QĐ-HĐTV

ngày 26/8/2013 của Hội đồng thành viên Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, cụ thể:

- + Là người Việt Nam, có đầy đủ quyền công dân;
- + Có lai lịch chính trị rõ ràng, có nhân thân tốt. Bản thân và nhân thân không có hoạt động chính trị trái với đường lối của Đảng, vi phạm luật pháp;
- + Có phẩm chất đạo đức tốt. Không có tiền án, tiền sự, không nghiện ma túy.

2.2 Tiêu chuẩn về học vấn:

+ Trình độ học vấn: Các đối tượng tốt nghiệp THPT năm 2015 đạt loại khá trở lên; các đối tượng hiện đang là sinh viên các trường đại học, cao đẳng hoặc đã tốt nghiệp các trường đại học, cao đẳng.

+ Trình độ tiếng Anh: có các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) và có điểm tiếng Anh: IELTS từ 6.0 hoặc TOEFL PAPER từ 550, TOEFL CBT từ 213, TOEFL IBT từ 79 trở lên.

2.3 Tiêu chuẩn về tuổi đời: không quá 25 tuổi (tính đến thời điểm nhận hồ sơ)

2.4 Tiêu chuẩn về sức khỏe: Đáp ứng các tiêu chuẩn sức khỏe của Kiểm soát viên không lưu quy định tại Thông tư liên tịch số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 5/11/2012.

C. KẾ HOẠCH THỰC HIỆN

I. Kế hoạch thời gian:

- Thông báo công bố chi tiết chương trình Trước 10/5/2015
- Tổ chức hội thảo giới thiệu, trao đổi với gia đình ứng viên Trước 31/5/2015
- Thông báo đăng ký tuyển chọn rộng rãi và tiếp nhận hồ sơ Từ 15/6-30/6/2015
- Thực hiện các quy trình tuyển chọn học viên và đàm phán với các đối tác ký kết Thỏa thuận khung cũng như hỗ trợ các (gia đình) học viên ký hợp đồng đào tạo Từ 01/7-15/8/2015
- Huấn luyện dự khóa trong nước 06 tuần
- Ký Cam kết Đào tạo – Tuyển dụng giữa Tổng Trước 15/10/2015

công ty và ứng viên

- Triển khai thực hiện các khóa đầu tiên Trước 31/10/2015
- Tham gia phối hợp giám sát chất lượng đào tạo của chương trình Từ tháng 11/2015

II. Thông tin liên hệ

Ban Tổ chức cán bộ - Lao động, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 6/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

Số điện thoại, Fax : 0438728319; 0438271513 máy lẻ 8622.

III. Địa điểm tổ chức tuyển chọn

Tổ chức tuyển chọn tại 3 khu vực, cụ thể như sau:

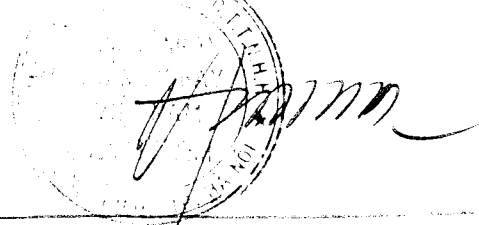
+ Khu vực miền Bắc: Trụ sở Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 6/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

+ Khu vực miền Trung: Trụ sở Công ty Quản lý bay miền Trung, Sân bay Quốc tế Đà Nẵng, Quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.

+ Khu vực miền Nam: Trụ sở Công ty Quản lý bay miền Nam, số 22 Trần Quốc Hoàn, Phường 4, Quận Tân Bình, thành phố Hồ Chí Minh.

Trân trọng thông báo./

TỔNG GIÁM ĐỐC



Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Chủ tịch HĐQT (để báo cáo);
- Đăng trên website của TCT;
- Lưu VT, TCCB, Tổ XDĐA (28b).

Phạm Việt Cường