

Số: **1475** /QĐ-QLB

Hà Nội, ngày **27** tháng 4 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Ban hành Phương thức theo dõi an toàn liên tục - CMA

TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY QUẢN LÝ BAY VIỆT NAM

Căn cứ Quyết định số: 3957/QĐ-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Giao thông Vận tải về việc phê duyệt Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam; Quyết định số: 490/QĐ-BGTVT ngày 04/2/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi Điều 7 Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam ban hành kèm theo Quyết định số: 3957/QĐ-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số: 221/QĐ-CHK ngày 05/02/2016 của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam về việc phê duyệt Tài liệu hệ thống quản lý an toàn (SMS) của Tổng công ty Quản lý bay Việt nam;

Căn cứ Hướng dẫn của ICAO tại Tài liệu 9859 – ICAO năm 2013;

Theo đề nghị của Trưởng ban An toàn - An ninh Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Phương thức theo dõi an toàn liên tục của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Các đơn vị, cá nhân có liên quan thuộc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch HĐTV (để b/c);
- Các P.TGD (để c/d);
- Các cơ quan, đơn vị thuộc TCT (để t/h);
- Lưu: VT, ATAN (Va35b).



Phạm Việt Dũng

PHƯƠNG THỨC THEO DÕI AN TOÀN LIÊN TỤC - CMA

(Ban hành kèm theo Quyết định số **1475/QĐ-QLB** ngày **17** tháng **4** năm 2016
của Tổng giám đốc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam)

I. Mục đích xây dựng phương thức

1. Thực hiện yêu cầu của ICAO về việc liên tục theo dõi an toàn;
2. Áp dụng một cách thống nhất phương thức liên tục theo dõi an toàn trong toàn Tổng công ty; Chỉ định trách nhiệm rõ ràng đến từng tổ chức liên quan trong việc theo dõi an toàn của Tổng công ty;
3. Quản lý từng chỉ số SPI trong quá trình khai thác;
4. Thúc đẩy công tác an toàn trong toàn Tổng công ty.

II. Đối tượng và phạm vi áp dụng

Phương thức này được áp dụng đối với tất cả các cá nhân, cơ quan, đơn vị trong hệ thống quản lý an toàn của Tổng công ty QLBNV; trong công tác quản lý an toàn và theo dõi các chỉ số SPI lĩnh vực cung cấp dịch vụ BĐHĐB của Tổng công ty.

III. Cơ sở xây dựng phương thức

1. Tài liệu ICAO Doc 9859 Safety Management Manual (SMM);
2. Annex 19 – ICAO Safety Management;
2. Tài liệu Hệ thống quản lý an toàn (SMSM) của Tổng công ty QLBNV phiên bản 2.0.

IV. Mối liên hệ SSP - SMS

1. Một số khái niệm liên quan SSP và SMS:

a) **An toàn** là trạng thái mà ở đó khả năng nguy hại đến con người hay thiệt hại về tài sản được giảm đến, và duy trì tại hay dưới, mức độ chấp nhận được thông qua một quy trình liên tục về nhận dạng sự nguy hiểm và quản lý rủi ro.

b) **Mức an toàn** là cấp độ an toàn của một hệ thống, thể hiện chất lượng và mức an toàn của hệ thống. Mức an toàn được thể hiện qua các chỉ số an toàn.

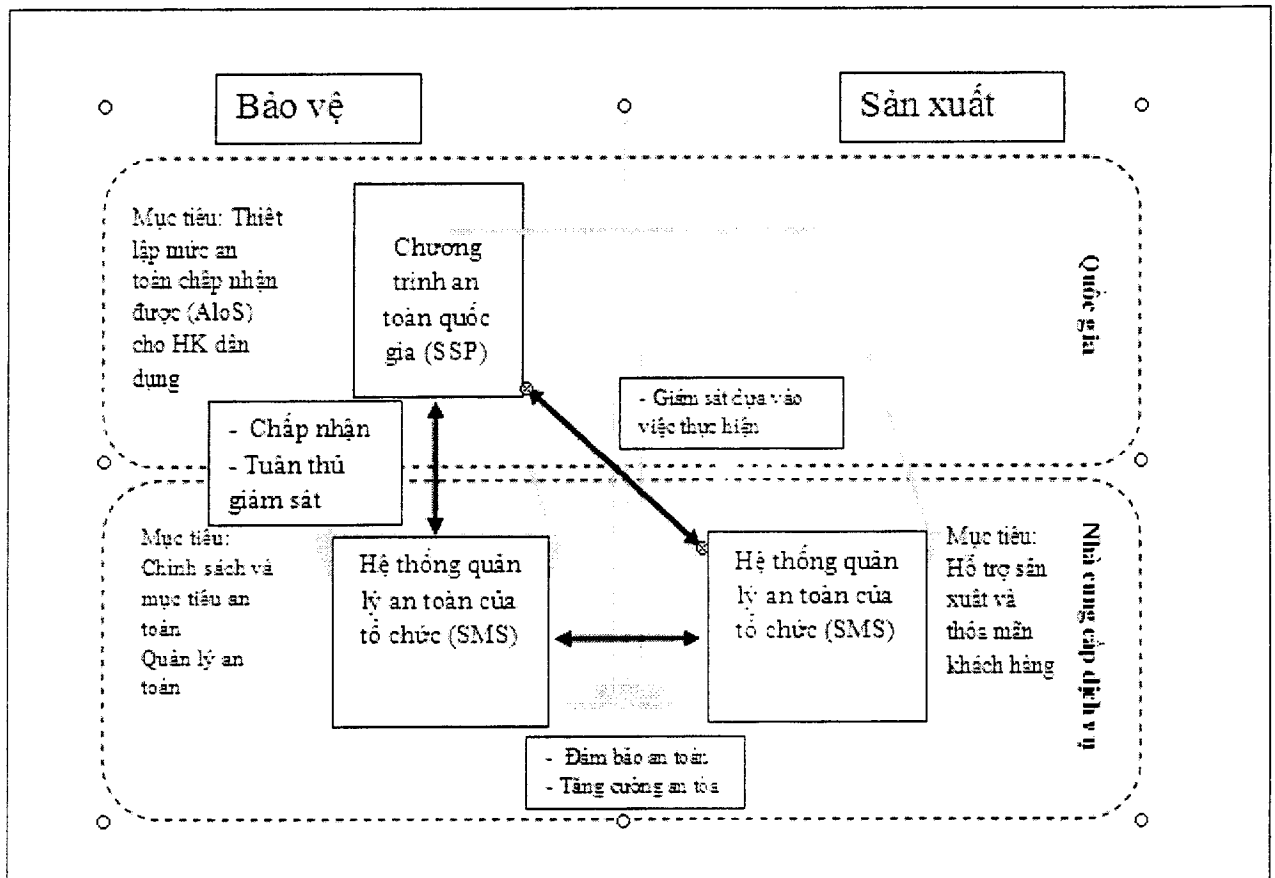


- c) **Các chỉ số an toàn** là các thông số thể hiện mức an toàn của hệ thống.
- d) **Các mục tiêu an toàn** là các mục tiêu cụ thể về mức độ an toàn.
- đ) **Mức an toàn chấp nhận được (AloS)** là mức an toàn thấp nhất mà một hệ thống đang hoạt động phải đảm bảo.
- e) **Giá trị chỉ số an toàn thực hiện (SPI)** là trị số các chỉ số an toàn thực hiện.
- g) **Giá trị mục tiêu an toàn** là trị số của các mục tiêu an toàn.

2. Môi liên hệ giữa SSP và SMS:

- SMS là cơ sở để xây dựng và hoàn thiện SSP;
- SSP định hướng tổ chức vận hành SMS.

3. Mô hình:



V. Nội dung theo dõi an toàn liên tục

Cơ quan An toàn Tổng công ty thực hiện theo dõi **Giá trị chỉ số an toàn thực hiện (SPI)** đối với các chỉ số an toàn trong Danh mục bộ chỉ số tại phụ lục 4-3 Tài liệu Hệ thống quản lý an toàn của Tổng công ty.

VI. Phương thức theo dõi an toàn liên tục - CMA

1. Phương thức theo dõi:

- Chỉ số an toàn thực hiện hàng tháng được so với các mức cảnh báo an toàn được thể hiện trên biểu đồ, theo kỳ báo cáo an toàn tháng. Biểu đồ được báo cáo Ban chỉ đạo an toàn, Ban điều hành Tổng công ty và thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan thuộc Tổng công ty;

- Căn cứ mức cảnh báo và chỉ số an toàn được cảnh báo, các khuyến cáo an toàn tương ứng được cơ quan chịu trách nhiệm cảnh báo phát hành tới các cơ quan, đơn vị liên quan. Việc tổ chức khắc phục các khuyến cáo an toàn được thực hiện theo Quy trình nhận diện mối nguy hiểm và quản lý rủi ro an toàn (HIRA).

2. Biểu đồ:

- Biểu đồ được lập theo hướng dẫn của ICAO trong Doc 9859.
- Mỗi biểu đồ thể hiện cho một chỉ số an toàn Tổng công ty thực hiện quản lý.

3. Mức cảnh báo:

- Mỗi SPI có 03 mức cảnh báo.

Mức 1 = Giá trị bình quân năm trước + 1SD

Mức 2 = Giá trị bình quân năm trước + 2SD

Mức 3 = Giá trị bình quân năm trước + 3SD

SD - Độ lệch chuẩn là khái niệm sử dụng trong toán học thống kê. Sử dụng công thức trong Excel: STDEV.

- Mức cảnh báo cho các SPI được thể hiện trên biểu đồ.
- Ban An toàn – An ninh thực hiện tính các mức cảnh báo.

4. Cấp độ cảnh báo và trách nhiệm thực hiện cảnh báo:

Có 3 cấp độ cảnh báo tương ứng với 3 mức cảnh báo.

- Cơ quan An toàn tại đơn vị thực hiện Cảnh báo cấp độ 1, khi xuất hiện cảnh báo Mức 1.

- Ban An toàn – An ninh thực hiện Cảnh báo cấp độ 2, khi xuất hiện cảnh báo Mức 2

- Ban chỉ đạo An toàn Tổng công ty thực hiện Cảnh báo cấp độ 3, khi xuất hiện cảnh báo Mức 3



Phạm Việt Dũng