

Số: 1327/QĐ-CHK

Hà Nội, ngày 10 tháng 7 năm 2015

QUYẾT ĐỊNH

**V/v: Phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2015
của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam**

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

- Căn cứ Quyết định số 94/2009/QĐ-TTg ngày 16/7/2009 của Thủ tướng Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng không Việt Nam;

- Căn cứ Nghị định số 99/2012/NĐ-CP ngày 15/11/2012 của Chính phủ về phân công, phân cấp thực hiện các quyền, trách nhiệm, nghĩa vụ của chủ sở hữu Nhà nước đối với doanh nghiệp Nhà nước và vốn Nhà nước đầu tư vào doanh nghiệp;

- Căn cứ Nghị định số 61/NĐ-CP ngày 25/6/2013 của Chính phủ về việc ban hành quy chế giám sát tài chính, đánh giá hiệu quả hoạt động và công khai thông tin tài chính đối với doanh nghiệp do Nhà nước làm chủ sở hữu và doanh nghiệp có vốn Nhà nước;

- Căn cứ Nghị định số 71/NĐ-CP ngày 25/6/2013 của Chính phủ về việc đầu tư vốn vào doanh nghiệp và quản lý tài chính đối với doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ;

- Căn cứ Thông tư số 45/2013/TT-BTC ngày 25/4/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng và trích khấu hao tài sản cố định;

- Căn cứ Thông tư số 151/2013/TT-BTC ngày 29/10/2013 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí nhượng quyền khai thác cảng hàng không, sân bay;

- Căn cứ Thông tư số 158/2013/TT-BTC ngày 13/11/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn một số nội dung về giám sát tài chính và đánh giá hiệu quả hoạt động đối với doanh nghiệp do Nhà nước làm chủ sở hữu và doanh nghiệp có vốn Nhà nước;

- Căn cứ Thông tư số 220/2013/TT-BTC ngày 31/12/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện một số điều Nghị định số 71/NĐ-CP ngày 25/6/2013 của Chính phủ về việc đầu tư vốn vào doanh nghiệp và quản lý tài chính đối với doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ;

- Căn cứ Thông tư liên tịch số 03/2015/TTLT-BGTVT-BTC ngày

27/2/2015 của Bộ Giao thông vận tải và Bộ Tài chính hướng dẫn quản lý tài chính, giao kế hoạch cung ứng dịch vụ công ích bảo đảm hoạt động bay;

- Căn cứ Quyết định số 2339/QĐ-BGTVT ngày 19/10/2011 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt kế hoạch tổng thể phát triển Hệ thống thông tin, dẫn đường, giám sát và quản lý không lưu (CNS/ATM) Hàng không dân dụng VN đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

- Căn cứ văn bản số 596/BGTVT-KHĐT ngày 17/1/2013 của Bộ Giao thông vận tải ủy quyền cho Cục Hàng không Việt Nam phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh hàng năm của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

- Căn cứ Quyết định số 627/QĐ-BGTVT ngày 13/2/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc giao dự toán thu, chi ngân sách Nhà nước năm 2015 cho Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

- Căn cứ văn bản số 7497/BTC-TCĐN ngày 8/6/2015 của Bộ Tài chính về việc tham gia ý kiến về kế hoạch tài chính năm 2015 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

- Căn cứ Quyết định số 3157/QĐ-CHK ngày 11/7/2013 của Cục Hàng không Việt Nam về việc phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh giai đoạn 2011-2015, định hướng đến 2020 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

- Căn cứ Quyết định số 851/QĐ-CHK ngày 8/5/2015 của Cục Hàng không Việt Nam về việc phê duyệt kế hoạch đầu tư năm 2015 cho Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

- Căn cứ Quyết định số 1164/QĐ-CHK ngày 23/6/2015 của Cục Hàng không Việt Nam về việc giao kế hoạch cung ứng dịch vụ công ích bảo đảm hoạt động bay năm 2015 cho Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

- Xét Tờ trình số 203/TTr-HĐTV ngày 25/4/2015 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam xin phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2015;

- Theo đề nghị của Trưởng Phòng Kế hoạch - Đầu tư và Trưởng Phòng Tài chính,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Phê duyệt Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2015 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (Tổng công ty) với các nội dung như sau:

I. MỤC TIÊU

- Đảm bảo điều hành bay an toàn, điều hòa, hiệu quả 100% các chuyến bay trong vùng trách nhiệm được giao.

- Đảm bảo hoàn thành các nhiệm vụ được giao trong năm 2015 tại Kế hoạch sản xuất kinh doanh giai đoạn 2011-2015 và dự toán thu, chi ngân sách Nhà nước năm 2015 được Bộ Giao thông vận tải giao.

- Thực hiện tiết giảm chi phí theo yêu cầu của các cơ quan Nhà nước.

- Duy trì sử dụng hiệu quả các nguồn lực của Tổng công ty, đặc biệt là nguồn nhân lực.

- Cân đối nguồn vốn sử dụng cho các dự án trọng điểm, cấp bách.

II. NỘI DUNG

1. Kế hoạch sản lượng dịch vụ công ích:

- Lần chuyến điều hành bay: 577.602 lần chuyến, tăng 6% so với thực hiện năm 2014.

- Km điều hành bay quy đổi: 961.212.430 Km, tăng 4,5% so với thực hiện năm 2014.

- Chất lượng dịch vụ: Bảo đảm an toàn, điều hòa, hiệu quả 100% chuyến bay trong vùng trách nhiệm.

2. Kế hoạch tài chính:

- Tổng thu: 3.535 tỷ đồng, tăng 6,9% so với thực hiện năm 2014.

Trong đó: *Thu từ điều hành bay quá cảnh: 2.443 tỷ đồng*, tăng 3,1% so với thực hiện năm 2014.

- Tổng doanh thu: 1.947 tỷ đồng, tăng 10,3% so với thực hiện năm 2014.

- Tổng chi: 1.472 tỷ đồng, tăng 14,1% so với thực hiện năm 2014.

- Lợi nhuận trước thuế: 474 tỷ đồng, tăng 0,12% so với thực hiện năm 2014.

- Nộp ngân sách nhà nước: 1.714 tỷ đồng, tăng 3% so với thực hiện năm 2014.

Trong đó: *Nộp ngân sách Nhà nước từ phí điều hành bay quá cảnh: 1.588 tỷ đồng* tăng 2,8% so với thực hiện năm 2014.

3. Kế hoạch đầu tư:

Đã được phê duyệt tại Quyết định số 851/QĐ-CHK ngày 8/5/2015 của Cục Hàng không Việt Nam.

4. Kế hoạch nguồn nhân lực:

Tổng số lao động đến 31/12/2015 là 3.271 người (bao gồm Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay), tăng 1,05% so với năm 2014.

III. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

- Tăng cường công tác phối hợp đảm bảo an toàn hàng không, công tác phối hợp hiệp đồng và phối hợp xử lý tình huống giữa các cơ quan, đơn vị liên quan.

- Triển khai phổ biến các nội dung, tài liệu về an toàn, hệ thống an toàn bay của Tổng công ty tới cán bộ, công nhân viên.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, đặc biệt kiểm tra đột xuất tại các cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu; thường xuyên chấn chỉnh việc thực hiện chế độ ca, kíp và chế độ giao, nhận ca tại các cơ sở điều hành bay; chấn chỉnh về ý thức tổ chức kỷ luật tại cơ quan, đơn vị.

- Tiếp tục rà soát, đánh giá, sắp xếp lực lượng nhân viên không lưu để đảm bảo đáp ứng yêu cầu về chất lượng, số lượng theo nhu cầu thực hiện nhiệm vụ.

- Tăng cường công tác đào tạo, huấn luyện cho lực lượng không lưu, kỹ thuật trực tiếp tham gia dây chuyền cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay trong đó chú trọng công tác đào tạo, huấn luyện tại chỗ.

- Tiếp tục rà soát danh mục đầu tư, quy mô đầu tư và tiến độ thực hiện để có những điều chỉnh phù hợp với nguồn vốn hiện có của Tổng công ty.

(Chi tiết như trong Hồ sơ kèm theo Tờ trình số 203/TTr-HĐTV ngày 25/4/2015 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam).

Điều 2: Trên cơ sở nội dung Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2015 được phê duyệt nêu trên, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện.

Điều 3: Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chủ tịch Hội đồng Thành viên Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Tổng Giám đốc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Trưởng Phòng Kế hoạch - Đầu tư, Trưởng Phòng Tài chính, Trưởng Phòng Quản lý hoạt động bay, Trưởng Phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay, Trưởng Phòng Tổ chức cán bộ, Chánh Thanh tra Cục Hàng không Việt Nam và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này. /

Nơi nhận :

- Bộ GTVT (đề b/c) ;
- PCT. Đ.Q. Việt;
- Tổng công ty QLBN (5b);
- Các Phòng TC, TCCB, QLHĐB ;
- Lưu VT, KHĐT (Dg. 15b).



CỤC TRƯỞNG

