

Số: /BC-QLB

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

BÁO CÁO

Về việc: **Kết quả thực hiện các nhiệm vụ công ích được giao năm 2022 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam**

Kính gửi:

- Bộ Giao thông Vận tải,
- Bộ Kế hoạch đầu tư.

Căn cứ Quyết định số 739/QĐ-BGTVT ngày 21/6/2023, của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc Phê duyệt Điều lệ tổ chức hoạt động của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số: 47/2021/NĐ-CP ngày 01/04/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Doanh nghiệp năm 2020;

Căn cứ Báo cáo số: 1254/BC-QLB ngày 23/3/2022 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam về Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2022 của Tổng công ty Quản lý bay Việt nam,

Với đặc thù chức năng, nhiệm vụ chính là cung ứng các dịch vụ bảo đảm hoạt động bay (dịch vụ công ích), Tổng công ty kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Bộ Kế hoạch Đầu tư kết quả thực hiện các nhiệm vụ công ích được giao năm 2022, cụ thể như sau:

I. MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ NHIỆM VỤ CÔNG ÍCH:

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (viết tắt là Tổng công ty) là công ty TNHH một thành viên 100% vốn nhà nước trực thuộc Bộ Giao thông vận tải. Tổng công ty được Nhà nước giao nhiệm vụ là cung ứng các dịch vụ bảo đảm hoạt động bay (dịch vụ công ích) cho tất cả tàu bay dân dụng và vận tải quân sự (khi được ủy quyền) hoạt động tại các cảng hàng không, sân bay trên toàn quốc, trên vùng trời thuộc chủ quyền Việt Nam và các vùng thông báo bay (FIR) do Việt Nam quản lý và các vùng không phận được ủy quyền hợp pháp khác, bao gồm:

- + Dịch vụ không lưu (dịch vụ điều hành bay, dịch vụ thông báo bay, dịch vụ tư vấn không lưu và dịch vụ báo động);
- + Dịch vụ thông tin, dẫn đường, giám sát;

- + Dịch vụ thông báo tin tức hàng không;
- + Dịch vụ khí tượng;
- + Dịch vụ tìm kiếm, cứu nạn;

Sản lượng sản phẩm chính của Tổng công ty (được tính bằng lần chuyến bay điều hành và số Km điều hành bay quy đổi) có sự phụ thuộc rất lớn vào hoạt động của các hãng vận tải hàng không. Chất lượng sản phẩm dịch vụ của Tổng công ty (chỉ tiêu pháp lệnh được nhà nước giao) là đảm bảo an toàn, điều hòa và hiệu quả 100% các chuyến bay trong vùng trách nhiệm được giao.

Trong năm 2022, Tổng công ty đã tích cực triển khai kế hoạch đề ra, kết quả thực hiện như sau:

1. Kết quả thực hiện chỉ tiêu về nhiệm vụ công ích:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch	Thực hiện	Tỷ lệ thực hiện so với kế hoạch (%)
1	Sản lượng điều hành bay	Lần chuyến	439.750	541.330	123,10
2	Chi phí	Triệu đồng	1.940.712	2.197.369	113,22
3	Doanh thu	Triệu đồng	2.026.166	2.630.709	129,84

2. Công tác an ninh, an toàn hàng không:

a) Công tác chuyên môn:

- Duy trì, vận hành tốt Hệ thống quản lý an toàn của Tổng công ty. Triển khai thực hiện đầy đủ các yêu cầu về bảo đảm an toàn hàng không, công tác báo cáo, theo dõi, kiểm tra-giám sát đúng quy định.

- Thực hiện hiệu quả các giải pháp nâng cao chất lượng dịch vụ điều hành bay, ngăn ngừa, giảm thiểu rủi ro an toàn tại các cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay của Tổng công ty; triển khai áp dụng biện pháp kiểm soát an ninh hàng không đảm bảo tăng cường an ninh tại các cơ sở điều hành bay, đặc biệt vào các dịp Lễ, Tết trong năm.

- Tổ chức kiểm tra công tác an toàn, an ninh tại các cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay thuộc các Công ty QLB miền Bắc, miền Trung, miền Nam theo kế hoạch và đột xuất; thực hiện tốt các nhiệm vụ liên quan chuẩn bị cho Diễn

tập đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động HKDD cấp quốc gia năm 2021 (KN-21). Tổ chức thành công diễn tập ANHK đối phó với các hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động HKDD năm 2022 tại các Đài KSKL Peliku, Phù Cát và Trạm radar thông tin Quy Nhơn.

- Trong năm đã phối hợp với Công an tỉnh Cà Mau tổ chức tổng kết 5 năm thực hiện Quy chế phối hợp giữa Tổng công ty và Công an tỉnh Cà Mau trong công tác bảo đảm an ninh, an toàn hàng không và trật tự xã hội tại các cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay trên địa bàn tỉnh Cà Mau, thực hiện ký kết mới Quy chế phối hợp để tiếp tục triển khai thực hiện trong thời gian tới. Trong năm 2022 đã hoàn thiện rà soát, sửa đổi, bổ sung Quy chế An ninh hàng không của Tổng công ty và đã được Cục HKVN phê duyệt.

b) Đánh giá:

Trong năm 2022, các đơn vị, cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay của Tổng công ty đã thực hiện tốt công tác đảm bảo an ninh, an toàn hàng không tại các cơ sở, khu vực được giao hoạt động, quản lý; tình hình an ninh trật tự, an toàn xã hội tại các khu vực trong toàn Tổng công ty được đảm bảo tốt. Công tác kiểm tra, triển khai thực hiện các yêu cầu về an toàn, quản lý an toàn luôn được thực hiện đầy đủ theo đúng quy định và kế hoạch đề ra của năm đối với các cơ sở CCDV BDHĐB của Tổng công ty. Trong năm, mặc dù vẫn xảy ra một số sự cố, sự vụ ảnh hưởng đến công tác điều hành bay, tuy nhiên, giá trị thực hiện của 14 Danh mục của Bộ chỉ số an toàn SSP của Tổng công ty đều đạt mức độ an toàn chấp nhận được đã được Cục HKVN phê duyệt. Tổng công ty đã điều hành bay đảm bảo an toàn cho tất cả các hoạt động bay trong các vùng thông báo bay của Việt Nam.

3. Công tác không lưu:

a) Công tác chuyên môn:

- Trong năm 2022, sau khi dịch Covid19 được kiểm soát hiệu quả, tần suất các chuyến bay tăng, đặc biệt là hoạt động bay quốc nội tăng cao. Thời tiết diễn biến thất thường, phát hiện nhiều vật thể lạ bay phần nào ảnh hưởng đến hoạt động bay. Tuy nhiên, các cơ sở cung cấp dịch vụ điều hành bay của Tổng công ty đã tổ chức đảm bảo hiệp đồng, chỉ huy, điều hành bay an toàn tuyệt đối cho 100% các chuyến bay trong vùng trách nhiệm được giao, không để xảy ra sự cố.

- Sự phối hợp, hiệp đồng với các đơn vị trong và ngoài ngành Hàng không và với các nước lân cận luôn chặt chẽ đảm bảo cho các hoạt động bay luôn được an

toàn và thuận lợi, góp phần bảo vệ vùng trời, an ninh quốc gia. Trong năm đã thực hiện khối lượng lớn công việc, cụ thể như sau:

+ Số lượng phép bay HKDD đã triển khai: **11.391** phép bay, trong đó: **311** phép mùa (Trong đó **143** phép bay mùa hè, **168** phép bay mùa đông); **11.080** phép đột xuất (Trong đó: Phép bay CHK: 10910 (O/F 5408, Landing 5502); Phép QLB: 153; CLSBNG: 17).

+ Số lượng hiệp đồng liên quan đến Mục tiêu lạ: **761** lần, trong đó: FIR Hà Nội: 298 lần; FIR Hồ Chí Minh: 463 lần.

+ Số lượng hiệp đồng hàng không vũ trụ: 09 lần, Trong đó **FIR Hà Nội**: 07 lần; **FIR Hồ Chí Minh**: 02 lần.

+ Số lượng phép bay, kế hoạch hoạt động quân sự triển khai: 256 phép bay; Kế hoạch hiệp đồng quân sự: 428.

+ Triển khai đảm bảo **279 lần chuyên chuyên cơ**, trong đó 212 lần chuyên chuyên cơ quốc nội; 29 lần chuyên chuyên cơ quốc tế; 38 lần chuyên chuyên cơ quá cảnh.

- Thực hiện tốt các nhiệm vụ liên quan đến công tác quản lý hoạt động bay, quản lý vùng trời và phương án, phương thức cung cấp dịch vụ điều hành bay, cụ thể:

- *Về việc triển khai lộ trình thực hiện PBN năm 2022, Tổng công ty đã:*

+ Hoàn thành xây dựng và được Cục HKVN phê duyệt, ban hành sửa đổi sơ đồ phương thức bay PBN tại sân bay Phú Bài; xây dựng các dự thảo sửa đổi 06 sơ đồ phương thức bay PBN tại sân bay Cần Thơ nhằm khắc phục tình trạng trùng tên với các phương thức bay khác tại sân bay Tân Sơn Nhất và Côn Đảo và đã được Cục HKVN phê duyệt, ban hành áp dụng từ ngày 11/8/2022. Hoàn thành nghiên cứu, xây dựng thiết kế chi tiết hệ thống phương thức bay PBN tại các sân bay Cà Mau, Tuy Hòa, hiện Cục HKVN đã phê duyệt ban hành phương thức bay PBN và tiêu chuẩn khai thác tối thiểu áp dụng tạm thời tại sân bay Tuy Hòa từ ngày 29/12/2022 đến ngày 31/03/2023.

+ Thực hiện rà soát, đánh giá phương thức bay truyền thống và PBN tại sân bay Liên Khương và đã được Cục HKVN phê duyệt điều chỉnh, sửa đổi các phương thức hiện tại theo kết quả đánh giá trên hệ thống FPDAM để đảm bảo thống nhất, phù hợp với tiêu chuẩn thiết kế của ICAO, ban hành áp dụng từ ngày 6/10/2022; hoàn thành nghiên cứu, xây dựng phương thức bay PBN, tiêu chuẩn khai thác tối

thiếu, phương thức khai thác RNP1 và RNP APCH tại sân bay Chu Lai và đã được Cục HKVN phê duyệt, ban hành triển khai áp dụng chính thức từ ngày 01/12/2022.

+ Nghiên cứu, rà soát điều chỉnh các phương thức bay PBN tại sân bay Côn Đảo nhằm tối ưu hóa hiệu quả các phương thức bay sau thời gian áp dụng các phương thức bay PBN tại sân bay Côn Đảo và đã được Cục HKVN phê duyệt. Hiện Tổng công ty đã quán triệt nội dung đến các cơ quan, đơn vị liên quan để phổ biến và tổ chức huấn luyện, đảm bảo sẵn sàng áp dụng từ ngày 29/12/2022.

- *Về việc nghiên cứu, chỉnh sửa, bổ sung các sơ đồ phương thức bay:*

+ Hoàn thành rà soát, xây dựng dự thảo sửa đổi Phương thức bay khai thác 02 đường CHC song song tại các Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Cảng Hàng không quốc tế Cam Ranh và đã chính thức áp dụng sau khi được Cục HKVN phê duyệt.

+ Hoàn thành nghiên cứu phương thức bay đường CHC 11L/29R thuộc dự án cải tạo, nâng cấp đường CHC, đường lăn Cảng HKQT Nội Bài của Ban QLDA Thăng Long và đã áp dụng phương thức khai thác trên từ ngày 16/6/2022.

+ Hoàn thiện rà soát, sửa đổi, bổ sung sơ đồ vùng trời ủy quyền, sơ đồ khu vực, sơ đồ độ cao tối thiểu giám sát không lưu và các sơ đồ phương thức bay tại sân bay Thọ Xuân và đã được Cục HKVN phê duyệt, ban hành để chính thức áp dụng từ tháng 11/2022.

- *Liên quan đến hoạt động khai thác tại các Cảng HK, sân bay:*

+ Nghiên cứu, xác định chỉ số giới hạn về năng lực khai thác đường cất, hạ cánh, dịch vụ điều hành bay nói chung và tại các Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Nội Bài nói riêng đồng thời đánh giá những tác động, ảnh hưởng của thời tiết lên chỉ số năng lực khai thác đường CHC và dịch vụ điều hành bay theo các khoảng thời gian, báo cáo Cục HKVN làm cơ sở điều chỉnh tham số điều phối giờ hạ, cất cánh Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

+ Hoàn thành việc tiếp thu, sửa đổi, hoàn thiện và đã được Cục HKVN phê duyệt, ban hành Hướng dẫn tạm thời nâng cao hiệu quả khai thác tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất. Tổng công ty đã triển khai Hướng dẫn đến các cơ quan, đơn vị nghiêm túc thực hiện.

+ Triển khai thực hiện hiệu quả "Kế hoạch triển khai các nhiệm vụ nhằm nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác điều phối giờ hạ cánh, cất cánh tại các cảng HK Việt Nam của TCT QLB Việt Nam giai đoạn 2021-2025".

+ Đề nghị và đã được Cục HKVN phê duyệt gia hạn thời gian áp dụng thử nghiệm phương thức khai thác Quản lý luồng không lưu ATFM đa điểm nút mức 2

tại các Cảng Hàng không Cát Bi, Cam Ranh, Phú Quốc đến ngày 24/01/2023 trước khi áp dụng chính thức để tránh gián đoạn trong công tác thử nghiệm đặc biệt trong giai đoạn tới khi hoạt động hàng không quốc tế tăng trưởng trở lại.

+ Nhằm tăng cường các giải pháp hỗ trợ KSVKL ACC Hà Nội điều tiết tàu bay từ xa khi lưu lượng hoạt động bay cao, giúp giảm tải cường độ làm việc của KSVKL và tổ lái, tránh dồn ứ tàu bay tại khu vực TMA Nội Bài, Tổng công ty đã tổ chức nghiên cứu, thiết kế các phương thức bay trong khu vực FIR Hà Nội, hiện đang chờ Cục HKVN thẩm định, phê duyệt các phương thức bay để kịp thời đưa vào áp dụng trong dịp Tết Nguyên đán năm 2023. Bên cạnh đó, Tổng công ty đã thực hiện rà soát, đánh giá và báo cáo Cục HKVN các nội dung liên quan đến đề xuất năng lực điều hành bay tại các cảng Hàng không.

+ Tiếp tục triển khai thử nghiệm khai thác Quản lý luồng không lưu đa điểm nút trong khu vực, tiếp tục hợp tác với AEROTHAI trong việc xây dựng phương thức khai thác ATFM mức 3 áp dụng cho 04 sân bay tại Việt Nam là Nội Bài, Tân Sơn Nhất, Đà Nẵng và Cam Ranh theo lộ trình 2020-2022. Tổng công ty và AEROTHAI đã thống nhất cùng nhau ký kết Thỏa thuận bảo mật thông tin NDA trong lĩnh vực hợp tác về Quản lý luồng không lưu ATFM.

- Về các hoạt động hàng không vũ trụ, hoạt động bay quân sự:

Trong năm 2022, hoạt động hàng không vũ trụ, các hoạt động bay quân sự diễn ra nhiều, Tổng công ty đã nghiên cứu và xây dựng các phương án điều hành các chuyến bay khai thác trên các đường hàng không/đoạn đường hàng không bị ảnh hưởng/có khả năng bị ảnh hưởng do có các hoạt động hàng không vũ trụ, đảm bảo an toàn cho các hoạt động bay trong khu vực trách nhiệm; tổ chức nghiên cứu, đánh giá mức độ ảnh hưởng của các hoạt động bay quân sự, hoạt động bắn đạn thật của các đơn vị quân sự và hoạt động hàng không khác diễn ra tại khu vực các sân bay trong vùng trời trách nhiệm; kịp thời, khẩn trương báo cáo Cục HKVN đề nghị điều chỉnh kế hoạch bay đồng thời tăng cường phối hợp chặt chẽ với các đơn vị quân sự bảo đảm an toàn cho các hoạt động bay, bên cạnh đó đã hoàn thành rà soát hệ thống các văn bản hiệp đồng, văn bản phối hợp giữa các đơn vị thuộc Tổng công ty và các đơn vị quân sự liên quan và đã báo cáo Cục HKVN kết quả rà soát.

- Về công tác xây dựng các Tài liệu hướng dẫn khai thác:

Hoàn thành xây dựng và được Cục HKVN phê duyệt 61 Tài liệu hướng dẫn khai thác cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu trong đó tu chỉnh 54 Tài liệu và ban hành lại 06 Tài liệu; hoàn thành trình Cục HKVN phê duyệt cấp lại giấy phép khai

thác cho 03 cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu; phối hợp với Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam hoàn thiện dự thảo sửa đổi các Quy chế bay trong khu vực các sân bay theo yêu cầu của Cục HKVN.

b) Đánh giá:

Năm 2022, hoạt động hàng không vũ trụ, hoạt động diễn tập quân sự tiếp tục diễn ra thường xuyên, nhiều tàu bay lạ xuất hiện trong khu vực FIR Hà Nội, FIR Hồ Chí Minh trên khu vực biển Đông và vùng trời khu vực Đà Nẵng cùng với điều kiện thời tiết không thuận lợi, đặc biệt tại khu vực phía Nam đã gây ảnh hưởng trực tiếp đến các hoạt động bay hàng không dân dụng. Trong điều kiện đó, các cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay đã phối hợp, tập trung điều hành, kết quả đạt được là tất cả các chuyến bay được cung cấp đầy đủ dịch vụ không lưu, đảm bảo an toàn tuyệt đối.

4. Công tác Thông báo tin tức Hàng không, Khí tượng và tìm kiếm cứu nạn:

- Thực hiện cung cấp dịch vụ thông báo tin tức hàng không và dịch vụ thủ tục bay đảm bảo kịp thời, chính xác. Trong năm 2022, đã hoàn thành rà soát, cập nhật dữ liệu và các sơ đồ hàng không tại sân bay Liên Khương; hoàn thành nghiên cứu, xây dựng dự thảo mẫu báo cáo điện văn về AFTM/AMHS về tình trạng đường CHC (RCR); nghiên cứu xây dựng và báo cáo Cục HKVN kế hoạch chuyển đổi khai thác Hệ thống Quản lý tin tức hàng không (AIM) tại Tổng công ty; nghiên cứu xây dựng và đã được Cục HKVN phê duyệt sơ đồ chướng ngại vật loại B, danh mục chướng ngại vật khu vực 2 tại sân bay quốc tế Cát Bi. Hoàn thành xây dựng Phương án nộp và nhận kế hoạch bay không lưu đối với các chuyến bay khởi hành từ các sân bay, bãi cát/hạ cánh, sân bay chuyên dùng, nơi không có Phòng thủ tục bay HKDD đảm bảo chính xác, kịp thời, nhanh chóng và đầy đủ thông tin.

- Thực hiện tốt các nhiệm vụ liên quan đến công tác cung cấp dịch vụ khí tượng hàng không theo đúng tiêu chuẩn của ICAO và quy định của Tổng công ty. Các cơ sở cung cấp dịch vụ cảnh báo thời tiết của Tổng công ty đã liên tục theo dõi sát diễn biến của thời tiết, cập nhật và cung cấp đầy đủ, kịp thời các bản tin khí tượng phục vụ hoạt động bay và điều hành bay tại các sân bay trên và 2 vùng thông báo bay Hà Nội và Hồ Chí Minh, cụ thể:

+ Các cơ sở khí tượng tại sân đảm bảo công tác lập và cung cấp các bản tin dự báo, cảnh báo cho các sân bay, lập và báo cáo kịp thời bản tin METAR/SPECI, MET REPORT/SPECIAL cho các Đài Kiểm soát không lưu, Trung tâm Kiểm soát tiếp cận tại sân. Cung cấp đầy đủ hồ sơ khí tượng cho các hãng hàng không. Tại

Trung tâm Cảnh báo thời tiết thường xuyên chủ động theo dõi chặt chẽ diễn biến thời tiết trên 2 Vùng thông báo bay (FIR) Việt Nam.

+ Cung cấp đầy đủ, kịp thời, chính xác bản tin SIGMET, lập và cung cấp 425009 hồ sơ bay; 67704 bản tin METAR/SPECI, 33091 bản tin TAF; 295247 bản tin dự báo phục vụ hạ cánh TREND; 1905 bản tin cảnh báo sân bay AD WRNG; 1699 bản tin cảnh báo thời tiết nguy hiểm trên đường bay SIGMET; 233 bản tin xoáy thuận nhiệt đới; 2 bản tin vùng áp thấp trên Biển Đông. Cung cấp tư vấn thời tiết cho ACC HCM; ACC HAN, các APP, TWR đầy đủ kịp thời.

+ Trong năm 2022, xuất hiện 7 cơn bão và 2 áp thấp nhiệt đới. Ngay từ khi phát hiện ATNĐ/bão, Trung tâm Khí tượng hàng không đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị tổ chức theo dõi sát tình hình diễn biến của ATNĐ/bão, cập nhật liên tục bản tin, tổ chức các dịp trực, phát hành bản tin theo đúng quy định, duy trì thảo luận trên nhóm ứng phó bão/ATNĐ. Cung cấp đầy đủ các bản tin cảnh báo và dự báo đến các cơ quan, đơn vị liên quan theo quy định.

- Đảm bảo lực lượng trực hiệp đồng TKCN 24/24 giờ, tiếp nhận và xử lý các sự vụ theo đúng quy trình nghiệp vụ. Tất cả các sự vụ đều được trực ban hiệp đồng tiếp nhận, xử lý và báo cáo theo đúng quy trình và phối hợp hiệp đồng chặt chẽ với các đơn vị liên quan. Công tác phối hợp, hiệp đồng với các cơ quan, đơn vị trong lĩnh vực tìm kiếm cứu nạn ngày càng được nâng cao về hiệu quả, góp phần quan trọng trong công tác đảm bảo chất lượng dịch vụ tại Vùng thông báo bay của Việt Nam.

Phối hợp với Trung tâm phối hợp TKCN Hàng hải khu vực I tham gia diễn tập TKCN tàu bay trên biển năm 2022; tổ chức diễn tập vận hành cơ chế TKCN hàng không năm 2022 tại tòa nhà ATCC Hà Nội. Trong năm, Tổng công ty đã kịp thời triển khai các biện pháp tăng cường để đảm bảo an toàn hoạt động bay trong mùa mưa bão và các điều kiện thời tiết xấu đến các cơ quan, đơn vị để thực hiện; triển khai thực hiện nghiêm túc công tác ứng phó, phòng, chống các cơn bão; đã tổ chức kiểm tra công tác Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn, Phòng chống cháy nổ tại Cảng HK Thọ Xuân và Vinh.

5. Công tác kỹ thuật:

a) Công tác chuyên môn:

- Về công tác đảm bảo kỹ thuật:

Đã triển khai thực hiện Phương thức khai thác AIDC giữa ACC Hà Nội và ACC Hồ Chí Minh; thực hiện khảo sát vị trí lắp đặt trạm ADS-B khu vực sân bay

Điện Biên phục vụ công tác điều hành bay. Triển khai thực hiện các nội dung liên quan đến việc ấn định mã nhận dạng hệ thống cho các trạm ADS-B khu vực miền Trung, miền Nam.

Hoàn thành công tác xin cấp lại các giấy phép khai thác hệ thống, thiết bị đảm bảo hoạt động bay, xin cấp mới giấy phép cho các thiết bị thu phát sóng vô tuyến điện. Phối hợp với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam trong công tác xin cấp giấy phép sử dụng tần số đối với các thiết bị bộ đàm sử dụng chung tần số tại các cảng hàng không sân bay được khai thác, sử dụng đúng quy định của pháp luật về tần số vô tuyến điện.

Hoàn thành tổ chức kiểm tra công tác quản lý kỹ thuật và bảo vệ môi trường năm 2022 tại Công ty QLB miền Bắc và miền Nam; kiểm tra công tác khoa học công nghệ và các hệ thống kỹ thuật tại Công ty QLB miền Nam.

Hoàn thành xây dựng và đã phê duyệt định mức kinh tế kỹ thuật khai thác các Đài KSKL Nội Bài, Thọ Xuân, Cát Bi, Pleiku, Tuy Hòa, Phú Quốc và định mức kinh tế kỹ thuật dịch vụ cảnh báo thời tiết.

Thực hiện bàn giao hệ thống thử nghiệm giám sát đa điểm (MLAT) theo thỏa thuận ký kết giữa Tổng công ty và Công ty Japan Radio Co (JRC). Tổng công ty đã thực hiện bàn giao tài sản, thiết bị hệ thống MLAT tại Cảng HKQT Phú Quốc cho Công ty Quản lý bay miền Nam quản lý, khai thác, sử dụng và đã áp dụng phương thức sử dụng hệ thống giám sát mặt đất MLAT tại Cảng HKQT Phú Quốc từ ngày 15/9/2022.

- Về công tác đảm bảo an toàn thông tin mạng tại Tổng công ty:

Tích cực, nghiêm túc thực hiện các biện pháp tăng cường bảo đảm an toàn thông tin mạng nhằm phát hiện sớm nguy cơ, dấu hiệu tấn công mạng và sẵn sàng ứng phó sự cố; thực hiện kiểm tra, rà soát các hệ thống thông tin sử dụng trong các sản phẩm phần mềm ứng dụng của Microsoft, Spring Core, Windows và BIG-IP iControl REST để xác minh, cảnh báo các lỗ hổng bảo mật, đảm bảo an toàn thông tin mạng trong quá trình sử dụng tại Tổng công ty; xây dựng Kế hoạch tổ chức diễn tập thực chiến bảo đảm an toàn, an ninh mạng tại Tổng công ty; kịp thời báo cáo Trung tâm CNTT- Bộ GTVT các nội dung liên quan đến công tác bảo đảm an ninh mạng, an toàn thông tin các hệ thống thông tin, cơ sở dữ liệu quốc gia, cơ sở dữ liệu chuyên ngành tại Tổng công ty.

Đã xây dựng và báo cáo Bộ GTVT đề xuất nhiệm vụ phục vụ xây dựng Kế hoạch phát triển Chính phủ số và bảo đảm an toàn thông tin mạng của Bộ GTVT

năm 2023 tại Tổng công ty; kết quả triển khai chiến dịch làm sạch mã độc trên không gian mạng năm 2022 tại Tổng công ty.

- *Về hoạt động khoa học công nghệ:* Đã tổng kết việc thực hiện Chiến lược phát triển KH&CN ngành Giao thông vận tải giai đoạn 2014-2020 và xây dựng kế hoạch phát triển khoa học, công nghệ và Đổi mới sáng tạo đến năm 2030 của Tổng công ty; lập báo cáo Vụ Khoa học – Công nghệ, Bộ GTVT phục vụ giám sát chuyên đề "Việc thực hiện chính sách, pháp luật về phân bổ, sử dụng ngân sách nhà nước cho nhiệm vụ KH&CN" giai đoạn 2016-2020.

- *Về công tác cung cấp dịch vụ bay kiểm tra hiệu chuẩn:*

Các nội dung bay kiểm tra hiệu chuẩn định kỳ các thiết bị và bay đánh giá phương thức PBN giai đoạn 2, đợt 2/2021 đã được thực hiện, hoàn thành theo đúng kế hoạch và được Cục HKVN phê duyệt báo cáo kết quả bay kiểm tra hiệu chuẩn, bay đánh giá phương thức PBN đợt 2/2021.

Hoàn thành toàn bộ nội dung bay kiểm tra hiệu chuẩn và bay đánh giá phương thức bay PBN giai đoạn 1, giai đoạn 2 – đợt 1 mùa bay 2022/2023 và đã báo cáo Cục HKVN kết quả thực hiện. Hiện Tổng công ty đang chuẩn bị các công việc để thực hiện công tác bay giai đoạn 2 - đợt 2 mùa bay 2022/2023.

b) Đánh giá:

Trong năm 2022, mặc dù có một số vụ việc kỹ thuật xảy ra nhưng cơ bản các trang thiết bị vẫn đảm bảo hoạt động ổn định phục vụ công tác điều hành bay. Các đơn vị thuộc Tổng công ty thực hiện tốt công tác kiểm tra, bảo dưỡng, chuyển mùa, sửa chữa các trang thiết bị kỹ thuật, duy trì thiết bị hoạt động thường xuyên liên tục phục vụ kịp thời công tác điều hành bay, tăng cường khuyến khích lực lượng đảm bảo kỹ thuật tại các đài, trạm thực hiện việc sửa chữa, bảo dưỡng tại chỗ, tiết kiệm tối đa việc sử dụng vật tư dự phòng, vật tư tiêu hao. Các hệ thống thiết bị chính đều hoạt động với cấu hình dự phòng, nâng cao tính liên tục, tính sẵn sàng của dịch vụ thông tin, dẫn đường, giám sát. Các đơn vị duy trì thực hiện tốt quy trình, quy định về công tác kỹ thuật, triển khai kịp thời các phương án ứng phó kỹ thuật khi có sự cố xảy ra. Chất lượng nhân lực kỹ thuật chuyên môn cơ bản đáp ứng yêu cầu để trực khai thác vận hành, bảo dưỡng trang thiết bị tại các trung tâm lớn như ACC, APP/TWR sân bay quốc tế.

II. TRÁCH NHIỆM XÃ HỘI CỦA DOANH NGHIỆP:

1. Trách nhiệm bảo vệ môi trường:

Thực hiện công văn số 4724/BGTVT-MT ngày 13/5/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc hưởng ứng ngày Môi trường thế giới, ngày Quốc tế đa dạng sinh học, Tháng hành động vì môi trường năm 2022. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam đã kịp thời triển khai công văn số 384/QLB-KT ngày 17/5/2022 đến từng cơ quan, đơn vị cơ sở thuộc Tổng công ty để phát động thực hiện.

Tổng kết đợt hưởng ứng ngày Môi trường thế giới, ngày Quốc tế đa dạng sinh học, Tháng hành động vì môi trường năm 2022, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam đã thực hiện một số nội dung sau như sau:

- Thông qua các hoạt động tuyên truyền phổ biến rộng rãi đến từng cán bộ, nhân viên nhận biết rõ Ngày Môi trường thế giới 05 tháng 6 năm 2022 được Chương trình Môi trường Liên hợp quốc (UNEP) phát động với chủ đề “Chỉ một Trái đất” (Only One Earth) nhằm truyền tải ý nghĩa thông điệp cùng xây dựng lối sống bền vững, hài hòa với thiên nhiên và ứng phó với biến đổi khí hậu.

- Phát động tổ chức các hoạt động hưởng ứng Ngày Quốc tế đa dạng sinh học 22/5/2022 được Liên hợp quốc (UN) phát động với chủ đề “Building a shared future for all life”- “Xây dựng một tương lai chung cho mọi sự sống” hướng tới mục tiêu toàn cầu đến năm 2050 là “Sống hài hòa với thiên nhiên”.

- Thực hiện tốt công tác tuyên truyền, phổ biến quy định Luật Bảo vệ môi trường sửa đổi năm 2020 được chính thức áp dụng từ ngày 01 tháng 01 năm 2022. Từng cán bộ, nhân viên phải nắm rõ đây là giai đoạn chuyển đổi mạnh mẽ trong việc bảo vệ môi trường hướng tới mục tiêu cao nhất cải thiện chất lượng môi trường, bảo vệ sức khỏe người dân, cân bằng sinh thái, bảo tồn đa dạng sinh học và phát triển kinh tế bền vững.

- Các cơ sở điều hành bay tăng cường chất lượng trong công tác bảo dưỡng định kỳ của các hệ thống trang thiết bị kỹ thuật chuyên ngành Quản lý bay góp phần giảm tiêu tốn điện năng, nhiên liệu, nâng cao hiệu quả sử dụng của các thiết bị. Quán triệt đối với lực lượng Kiểm soát viên không lưu trong việc áp dụng công nghệ, phương thức bay mới góp phần thực hiện công tác quản lý, điều hành bay một cách hiệu quả, giảm lượng phát thải từ hoạt động của tàu bay ra môi trường.

- Từng cơ quan, đơn vị trong Tổng công ty đã hoàn thành việc xây dựng lộ trình trong việc thực hiện thu gom, phân loại, xử lý rác thải sinh hoạt, rác thải nhựa tại nguồn nhằm thúc đẩy tiêu dùng bền vững và thân thiện môi trường.

- Vận dụng nền tảng công nghệ số để đa dạng hình thức truyền thông tăng thời lượng, tần suất tuyên truyền về các hoạt động, nhiệm vụ, nội dung, chủ đề về bảo vệ môi trường, bảo tồn thiên nhiên và đa dạng sinh học hiệu quả.

- Treo băng rôn, pano, áp phích được làm từ các vật liệu có tính thân thiện môi trường tại các khu vực trụ sở cơ quan làm việc như: “Cùng hành động để bảo tồn thiên nhiên, điều hòa khí hậu, giảm thiểu ô nhiễm”; “Sử dụng nguồn nguyên liệu xanh là góp phần bảo vệ môi trường”; “Ngăn chặn và đảo ngược sự mất mát của các hệ sinh thái và đa dạng sinh học”.


- Qua đợt hưởng ứng ngày Môi trường thế giới, ngày Quốc tế đa dạng sinh học, Tháng hành động vì môi trường năm 2022, Tổng công ty đã tiến hành biểu dương và khen thưởng những đơn vị, cá nhân, có đóng góp hiệu quả, thiết thực trong việc sử dụng hợp lý tài nguyên, bảo vệ môi trường, bảo tồn đa dạng sinh học, sản xuất tiêu dùng bền vững và ứng phó với biến đổi khí hậu.

2. Trách nhiệm đóng góp cho cộng đồng xã hội:

Tổng công ty đã có những hoạt động đóng góp đền ơn, đáp nghĩa và phụng dưỡng các Bà mẹ Việt Nam anh hùng nhân dịp Tết nguyên đán và các ngày lễ lớn trong năm.

3. Trách nhiệm bảo vệ lợi ích cho người lao động trong Tổng công ty:

Tổng công ty luôn đảm bảo việc làm và thu nhập cho người lao động. Trong điều kiện năm 2022 vẫn bị ảnh hưởng do các yếu tố tác động của dịch bệnh Covid-19, xung đột chiến tranh giữa Nga và Ukraine, Tổng công ty luôn đảm bảo việc làm cho 100% lao động, không phải cho lao động ngừng việc, thu nhập của người lao động được cải thiện so với năm 2021.

Kính báo cáo! 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban KSNB (để t/h);
- Ban Biên tập Website TCT (để công khai);
- Lưu VT, KH-ĐT (H.04b).

TỔNG GIÁM ĐỐC

Đoàn Hữu Gia