

Số: /BC-QLB

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

BÁO CÁO

VỀ VIỆC: **Đánh giá kết quả thực hiện Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam**

Kính gửi:

- Bộ Giao thông Vận tải,
- Bộ Kế hoạch đầu tư.

Căn cứ Quyết định số 739/QĐ-BGTVT ngày 21/6/2023, của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc Phê duyệt Điều lệ tổ chức hoạt động của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 47/2021/NĐ-CP ngày 01/04/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Doanh nghiệp năm 2020;

Căn cứ Báo cáo số 1254/BC-QLB ngày 23/3/2023 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam về Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2022 của Tổng công ty Quản lý bay Việt nam,

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (Tổng công ty) kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Bộ Kế hoạch đầu tư kết quả hoạt động năm 2022 của Tổng công ty như sau:

I. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022

Trong năm 2022, tình hình thời tiết diễn biến tương đối phức tạp, có nhiều cơn bão lớn gây khó khăn cho công tác quản lý và điều hành bay trên cả hai vùng thông báo bay của Việt Nam và tại các sân bay trên cả nước. Đặc biệt cơn bão số 4 Noru ảnh hưởng lớn dẫn đến phải đóng cửa các sân bay khu vực miền Trung, các chuyến bay đi/đến các sân bay khu vực từ Quảng Trị đến khu vực Tây Nguyên.

Bên cạnh đó, việc nâng cấp cơ sở hạ tầng vẫn tiếp tục diễn ra tại nhiều Cảng hàng không, sửa chữa, nâng cấp đường CHC, đường lăn, sân đỗ nên phương án vận hành, khai thác liên tục có sự thay đổi, gây nhiều khó khăn cho công tác điều hành tại các sân bay và công tác đảm bảo an toàn khai thác.

Tình hình đại dịch Covid-19 vẫn đang từng bước được kiểm soát tốt. Theo đó, các lĩnh vực kinh tế, vận tải nói chung và Ngành hàng không nói riêng tiếp tục từng

bước hồi phục và tăng trưởng. Dự kiến trước tình hình tiếp tục hồi phục và tăng trưởng của Ngành hàng không, Tổng công ty luôn chủ động duy trì công tác phòng, chống dịch tại các cơ sở CCDV BDHDB, chủ động nhận dạng các mối nguy hiểm tiềm ẩn khi hoạt động bay gia tăng và đưa ra các giải pháp ngăn ngừa rủi ro và đảm bảo công tác an toàn trong toàn bộ các dịch vụ.

Đồng thời, Tổng công ty cũng phối hợp hiệp đồng chặt chẽ với các đơn vị quân đội và các cơ quan quản lý không lưu của các nước trong khu vực, kịp thời phát hiện và chấn chỉnh các hoạt động bay không đúng theo kế hoạch hoặc vi phạm quy chế bay, giữ vững an ninh vùng trời Tổ quốc, góp phần đảm bảo an ninh, chủ quyền bầu trời quốc gia.

Với những kế hoạch, giải pháp đã được chủ động xây dựng từ đầu năm, đặc biệt là các giải pháp, kịch bản ứng phó trong tình hình dịch bệnh vẫn còn tồn tại và có khả năng còn diễn biến phức tạp, Tổng công ty đã đảm bảo an toàn cho các hoạt động bay trong vùng trời trách nhiệm, duy trì đảm bảo các dịch vụ cung cấp bảo đảm hoạt động bay được liên tục, ổn định và thông suốt; công tác quản lý, điều hành kế hoạch sản xuất kinh doanh được đảm bảo chặt chẽ, đáp ứng các quy định của Nhà nước. Kết quả thực hiện các chỉ tiêu SXKD như sau:

- Sản lượng điều hành bay: 541.330 lần chuyến, đạt 123,1% kế hoạch năm 2022 và bằng 184,36 % so với thực hiện năm 2021.
- Chất lượng dịch vụ: Đảm bảo điều hành bay an toàn – điều hòa – hiệu quả cho 100% các chuyến bay trong vùng trách nhiệm được giao.
- Tổng doanh thu: 2.630 tỷ đồng, đạt 129,8% kế hoạch năm 2022 và bằng 168,1% so với thực hiện năm 2021.
- Lợi nhuận trước thuế: 433 tỷ đồng, đạt 507,1% kế hoạch năm 2022 và bằng 696,9% so với thực hiện năm 2021.
- Nộp ngân sách nhà nước: 948 tỷ đồng, đạt 121,3% kế hoạch năm 2022 và bằng 125,8% so với thực hiện năm 2021.

**Bảng số 1: MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ
HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA DOANH NGHIỆP**

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	Kế hoạch năm 2022	Thực hiện năm 2022	Giá trị thực hiện của cả Cty mẹ và Cty con
I	Chỉ tiêu sản xuất				
1	Sản lượng điều hành bay	Lần chuyến	439.750	541.330	541.330

II	Chỉ tiêu tài chính				
1	Tổng Doanh thu	Triệu đồng	2.026.166	2.630.709	2.934.904
2	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	85.454	433.341	494.761
3	Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	68.363	350.739	398.301
4	Tổng chi	Triệu đồng	1.940.712	2.197.368	2.440.143
5	Nộp ngân sách nhà nước	Triệu đồng	781.675	947.932	959.948
6	Tổng số lao động (gồm viên chức quản lý)	Người	3.502	3.502	3.908
7	Tổng Quỹ lương	Triệu đồng	818.596	1.021.803	1.111.438
a	Quỹ lương quản lý	Triệu đồng	6.000	7.000	9.016
b	Quỹ lương lao động	Triệu đồng	812.596	1.014.803	1.083.733

II. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN

1. Tổng số dự án: 92 dự án, trong đó: 01 dự án nhóm A (Dự án thành phần 2: Các công trình phục vụ quản lý bay thuộc dự án CHKQT Long Thành giai đoạn 1); 13 dự án nhóm B và 78 dự án nhóm C.

2. Tổng mức đầu tư dự kiến: 8.219 tỷ đồng (không bao gồm ĐTNL).

3. Kế hoạch giải ngân trong năm: 581 tỷ đồng

4. Giá trị giải ngân trong năm: 340,8 tỷ đồng, bằng 58,64% kế hoạch năm 2022.

** Tình hình thực hiện một số dự án trọng điểm nhóm A, B của Tổng công ty đến 31/12/2022:*

1. Dự án thành phần 2 “Các công trình phục vụ quản lý bay” tại Cảng HKQT Long Thành GĐ1 (TMĐT: 3.435 tỷ đồng): Dự án đã được phê duyệt tại Quyết định số 184/QĐ-HĐTV ngày 20/05/2021.

- Ngày 29/9/2022, Tổng công ty đã tổ chức, thực hiện khởi công Dự án thành phần 2 “Các công trình phục vụ Quản lý bay” thuộc Dự án: “Cảng hàng không quốc tế Long Thành Giai đoạn 1”.

- Gói thầu XD01 “Thi công xây dựng hạng mục cọc và đài cọc Đài kiểm soát không lưu”: Nhà thầu thi công VIMECO đã thi công xong 02 cọc thí nghiệm vào ngày 05/10/2022. Hiện đang trong thời gian chờ kết quả thí nghiệm để tiếp tục triển khai thi công phân cọc đại trà, đài cọc.

- Gói thầu TV07 “Thí nghiệm cọc khoan nhồi đài KSKL”: Ngày 21/10/2022 Tổng công ty đã ký hợp đồng với nhà thầu: Công ty Cổ phần Kiểm định và Kỹ thuật Xây dựng Hà Nội, hiện nay nhà thầu đang bắt đầu triển khai các công việc theo nội dung tại hợp đồng.

- Ngày 16/9/2022, Tổng công ty đã ký hợp đồng với nhà thầu Công ty cổ phần tư vấn công nghệ, thiết bị và kiểm định xây dựng – CONINCO để thực hiện Gói thầu số TV08: “Giám sát thi công cọc và đài cọc Đài kiểm soát không lưu”; Với nhà thầu Tổng công ty Bảo hiểm PVI – Công ty Bảo hiểm PVI Trảng An để thực hiện gói thầu số CPK01: “Bảo hiểm hạng mục cọc và đài cọc Đài kiểm soát không lưu”;

- Ngày 26/08/2022, Tổng công ty đã gửi hồ sơ kèm theo công văn số 4335/QLB-QLDA/LT đến Cục cảnh sát PCCC và CNCH đề nghị thẩm duyệt thiết kế về phòng cháy và chữa cháy đối với hồ sơ thiết kế kỹ thuật dự án thành phần 2 “Các công trình phục vụ quản lý bay” thuộc dự án “Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1”.

- Gói thầu TV03 “Thiết kế kỹ thuật – Dự toán xây dựng công trình”: Hiện nay đơn vị tư vấn đang triển khai thiết kế kỹ thuật cơ bản đáp ứng tiến độ của hợp đồng cụ thể: Ngày 27/10/2022 đơn vị tư vấn đã bàn giao hồ sơ thiết kế kỹ thuật các công trình của dự án để Chủ đầu tư thẩm tra, thẩm định các cơ quan có liên quan. Tuy nhiên, theo ý kiến của Cục cảnh sát PCCC và CNCH tại văn bản số 2003/PCCC&CNCH-P4 ngày 21/9/2022 thì vẫn còn một số khó khăn vướng mắc liên quan đến thiết kế kỹ thuật PCCC của Đài KSKL. Tổng công ty đã trình hồ sơ kèm theo các văn bản số 5972/QLB-QLDALT và số 5973/QLB-QLDALT gửi Cục Cảnh sát PCCC và CNCH về việc áp dụng tiêu chuẩn nước ngoài cho giải pháp thiết kế PCCC của Đài KSKL và đề nghị thẩm duyệt thiết kế về phòng cháy và chữa cháy sau khi Bộ Xây dựng có văn bản 5358/BXD-KHCN ngày 25/11/2022 đồng ý việc lựa chọn áp dụng Tiêu chuẩn NFPA 101 (2021) và NFPA 5000 (2001) cho Đài KSKL Long Thành là phù hợp với Pháp luật về xây dựng và tiêu chuẩn quy chuẩn kỹ thuật tại Việt Nam.

2. Trung tâm Kiểm soát không lưu Hồ Chí Minh (TMĐT: 1.496 tỷ đồng):
Dự án đã được Hội đồng thành viên phê duyệt tại Quyết định số 280/QĐ-HĐTV ngày 30/6/2021 và Quyết định số 310/QĐ-HĐTV ngày 26/7/2021 về việc phê duyệt kế hoạch LCNT các gói thầu cần thực hiện ngay khi phê duyệt BCNCKT của dự án.

- Gói thầu số 05 “Khảo sát TKBVTC, TKBVTC dự toán công trình”: Hợp đồng tư vấn được ký ngày 13/01/2022 giữa Tổng công ty và Công ty AEC; Thời gian thực hiện HĐ: 145 ngày.

+ Tổng công ty đã có Tờ trình kèm BVTKTC trình Cục QLXD&CLCTGT-Bộ GTVT xem trước trong thời gian TVTK tiếp tục hoàn thiện hồ sơ Dự toán và Tư vấn thẩm tra khi có báo cáo đủ điều kiện trình thẩm định nhằm rút ngắn thời gian

thẩm định và phê duyệt. Ngày 30/6/2022, TVTK đã nộp dự toán phần xây dựng và các hệ thống thiết bị đi theo phần xây dựng.

- Ngày 29/08/2022 Tổng công ty đã trình QLXD & CLCTGT thẩm định hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán phần xây dựng và các hệ thống thiết bị đi theo phần xây dựng công trình Trung tâm kiểm soát không lưu Thành phố Hồ Chí Minh - ATCC/HCM – L2 (Tờ trình số 4371/TTr-QLB). Ngày 27/9/2022 Tổng công ty đã nhận được thông báo số 2678/CQLXD- QLXD2 của Cục QLXD & CL CTGT về việc thông báo kết quả thẩm định TKBVTC và Dự toán xây dựng công trình Trung tâm kiểm soát không lưu Hồ Chí Minh ATCC/HCM. Ban QLDA đã trình Hồ sơ TKBVTC phần công nghệ lần 2 ngày 10/11/2022; Hồ sơ TKBVTC và Dự toán phần xây dựng trình lần 4 ngày 22/11/2022. Sau khi nhận được ý kiến thẩm định tại văn bản số 43/HĐTĐ ngày 28/11/2022, AEC hoàn thiện hồ sơ và Ban QLDA đã có Tờ trình số 169/TTr-ATCC/HCM ngày 15/12/2022 trình TCT thẩm định hồ sơ TKBVTC phần công nghệ lần 3 và tổng dự toán công trình. Hồ sơ TKBVTC và Dự toán xây dựng công trình đã được AEC chỉnh sửa và hoàn thiện theo ý kiến đóng góp của các Ban chức năng Tổng công ty. Ban QLDA đã trình TCT thẩm định và phê duyệt tại tờ trình số 167/TTr-ATCC/HCM ngày 15/12/2022.

Để rút ngắn thời gian thẩm định, Ban QLDA đã có Tờ trình thẩm định và phê duyệt KHLCNT cho phần xây dựng và các hệ thống thiết bị đi theo phần xây dựng Dự án đầu tư xây dựng công trình ngày 05/12/2022.

- Gói thầu số 6 “Thẩm tra thiết kế bản vẽ thi công, dự toán công trình” đã ký hợp đồng ngày 23/3/2022 giữa Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam và Viện Khoa học công nghệ xây dựng – Trung tâm triển khai công nghệ xây dựng miền Tây: Hiện nhà thầu thẩm tra đang thực hiện công tác thẩm tra theo tiến độ chỉnh sửa hoàn thiện hồ sơ TKBVTC của TVTK. Cụ thể:

+ IBST đã có Báo cáo kết quả thẩm tra Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công – dự toán công trình số 38/VKH-TTMTAY ngày 25/8/2022.

+ IBST đã có báo cáo kết quả thẩm tra Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công – dự toán công trình số 54/VKH-TTMTAY ngày 18/11/2022 sau khi AEC hoàn thiện hồ sơ theo các ý kiến thẩm định của Cục QLXD & CLCTGT và Hội đồng thẩm định dự án của TCT. IBST đang rà soát hồ sơ TKTC phần công nghệ và Tổng dự toán công trình.

- Ngày 21/10/2022 Tổng công ty đã trình Sở kế hoạch kiến trúc TPHCM phê duyệt hồ sơ điều chỉnh quy hoạch. Ngày 11/11/2022 Sở QHKT TPHCM tiếp nhận Hồ sơ đủ điều kiện xem xét Hồ sơ điều chỉnh quy hoạch.

3. Đài KSKL Buôn Ma Thuột (TMĐT: 74 tỷ đồng): Dự án đã thực hiện khởi công công trình vào ngày 05/4/2021.

- Gói thầu số 14 “Xây dựng Đài KSKL và các hạng mục phụ trợ”: Đang lắp đặt hệ thống điều hòa không khí, hệ thống thang máy cấp điện nhẹ, hệ thống thang máy, sơn hoàn thiện trong và ngoài nhà, hoàn thiện xong nhà điều hành. Hiện Tổng Giám đốc đã phê duyệt điều chỉnh tiến độ dự án và gia hạn thời gian thực hiện hợp đồng gói thầu (*Quyết định số 460/QĐ-HĐTV ngày 08/12/2022*).

- Gói thầu số 8 “Thí nghiệm nén tĩnh cọc”: Hoàn thiện các thủ tục thanh quyết toán gói thầu.

- Gói thầu số 17 “Cung cấp, lắp đặt hệ thống PCCC”: Đang thực hiện hợp đồng của gói thầu

- Gói thầu số 01 “Thiết kế bản vẽ thi công, lập dự toán hạng mục xây dựng Đài KSKL và các hạng mục phụ trợ”: Đang thực hiện Phụ lục hợp đồng và phối hợp với tư vấn thiết kế để lập TKBVTC điều chỉnh một số nội dung thiết kế bản vẽ thi công thuộc dự án “Đài KSKL Buôn Ma Thuột” để triển khai thi công. Ban QLDA đã trình chấp thuận chủ trương điều chỉnh một số nội dung thiết kế bản vẽ thi công thuộc dự án “Đài KSKL Buôn Ma Thuột”.

4. Đài KSKL Điện Biên (TMĐT: 93 tỷ đồng): Dự án đã được phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-HĐTV ngày 16/05/2022.

- Gói thầu số 04 “Tư vấn lập thiết kế BVTC và dự toán”: Nhà thầu đã bàn giao sản phẩm tư vấn thiết kế. Ngày 23/9/2022, Tổng công ty đã họp với Tư vấn thiết kế và đơn vị tư vấn thẩm tra thống nhất nội dung chỉnh sửa, hoàn thiện TK BVTC và dự toán. Ngày 22/11/2022 Tổng công ty đã gửi công văn cho Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng và dịch vụ hàng không đề nghị bổ sung, chỉnh sửa hồ sơ TKBVTC và dự toán lần 2.

- Gói thầu số 5 “Thẩm tra thiết kế bản vẽ thi công và dự toán”: hoàn thành LCNT và ký kết hợp đồng với nhà thầu trúng thầu vào ngày 30/8/2022.

5. Trạm Radar sơ thứ cấp Cam Ranh (TMĐT: 255 tỷ đồng): Dự án đã được Bộ Giao thông chấp thuận, ban hành lệnh xây dựng công trình khẩn cấp đối với dự án tại Quyết định số 1084/QĐ-BGTVT ngày 16/6/2021.

- Gói thầu số 14 "Thi công xây lắp tháp radar và các hạng mục phụ trợ": Dự án đã được khởi công ngày 01/06/2022. Hiện đào xúc cát bên sườn phải vị trí 5000m² để có khoảng cách thi công an toàn, vận chuyển cát ra vị trí đổ thải cách 1,2 km. Đổ đất làm đường công vụ để vận chuyển cát vào vị trí 5000m², vận chuyển cốt pha vào công trường chuẩn bị thi công móng nhà điều hành, nhà trạm nguồn. Thi công vị trí tiếp giáp giữa đường tuần tra ven biển và đường lên trạm radar: đổ bê tông gia cố đỉnh cống, thi công đắp trả mặt bằng sau khi đào đặt cống. Hiện nay công trình đang thi công phần móng trạm radar và móng nhà điều hành:

+ Phần thi công phần móng trạm radar: Đang gia công ván khuôn, cốt thép móng trạm radar, thi công đập đầu cọc, thi công móng trạm radar, thi công đế móng

+ Phần móng nhà điều hành: Đang gia công ván khuôn, cốt thép móng nhà điều hành, gia công lắp dựng ván khuôn, cốt thép phần đà kiềng, đổ bê tông đà kiềng đà giằng móng, san gạt đắp trả đầm chặt nền cát đáy móng, gia công lắp dựng ván khuôn cốt thép trụ.

- Gói thầu số 07 "Giám sát thi công xây lắp và lắp đặt thiết bị": đã ký kết hợp đồng số 2889/2022 HĐTV-QLB ngày 26/5/2022, thực hiện quản lý hợp đồng việc thực hiện hợp đồng giám sát xây dựng. Các gói thầu khác đang triển khai thực hiện theo tiến độ đề ra.

- Đối với gói thầu "Cung cấp, lắp đặt hệ thống thiết bị radar: Hiện đã ký hợp đồng.

6. Trạm Radar thứ cấp Cà Mau (TMĐT: 117 tỷ đồng): Dự án đã được Cục QLXD & CL CTGT tổ chức nghiệm thu công trình từ ngày 23-24/7/2022.

- Gói thầu số 17 "Hệ thống truyền dẫn" đã thực hiện thanh toán 95% giá trị hợp đồng và đã có báo cáo quyết toán. Hiện đã có Quyết định phê duyệt bàn giao tài sản cho đơn vị quản lý, sử dụng số 5917/QĐ-QLB ngày 23/11/2022 của Tổng Giám đốc. Các gói thầu khác đang triển khai thực hiện theo tiến độ đề ra.

- Đối với gói thầu "Cung cấp, lắp đặt hệ thống thiết bị radar: Hiện đã ký hợp đồng.

7. Trạm radar thứ cấp Vinh (TMĐT: 128 tỷ đồng): Dự án đã hoàn thành công tác bàn giao tài sản, trang thiết bị cho các đơn vị thuộc phạm vi các gói thầu 14 "Xây dựng tháp radar và các hạng mục phụ trợ" (nghiệm thu hoàn thành ngày 16/3/2022). Hoàn thiện hồ sơ quyết toán và trình phê duyệt quyết toán gói thầu.

- Đối với gói thầu “Cung cấp, lắp đặt hệ thống thiết bị radar: Hiện đã ký hợp đồng.

8. Trạm radar thứ cấp Quy Nhơn (TMĐT: 132 tỷ đồng): Dự án đã hoàn thành thi công và nghiệm thu công trình, bàn giao đưa vào sử dụng. Đã nghiệm thu hoàn thành gói thầu số 14 “Cung cấp, lắp đặt hệ thống thông tin”; Hoàn thành bàn giao hạng mục hoàn thành cho Công ty Quản lý bay miền Trung khai thác và đang thực hiện bảo hành theo hợp đồng; thực hiện bàn giao cho Công ty Quản lý bay miền Bắc và Công ty Quản lý bay miền Nam; tiếp tục phối hợp với đơn vị kiểm toán thực hiện kiểm toán độc lập gói thầu. Các gói thầu còn lại đang tiếp tục hoàn thiện hồ sơ quyết toán các gói thầu hoàn thành.

9. Trạm radar sơ cấp thứ cấp Nội Bài (TMĐT: 235 tỷ đồng): Đã khởi công xây dựng công trình ngày 17/6/2022.

- Gói thầu số 15 “Xây dựng tháp radar và các hạng mục phụ trợ”:

+ Gia công lắp dựng cốt pha, cốt thép, đổ bê tông cột tầng 8 tháp radar; gia công lắp dựng ván khuôn, cốt thép dầm sàn tầng mái tháp radar.

+ Xây tường nhà điều hành, tháp radar; lắp đặt hệ thống điện nhà điều hành, nhà trạm nguồn, nhà bảo vệ, nhà trạm bơm; trát tường trong, ngoài nhà điều hành, nhà trạm nguồn; làm hệ thống xà gồ các nhà trạm nguồn, nhà điều hành, nhà bảo vệ, nhà trạm bơm. Hiện Tổng công ty đã phê duyệt điều chỉnh hợp đồng gói thầu (*Quyết định số 5958/QĐ-QLB ngày 25/11/2022*).

- Gói thầu số 08 “Giám sát thi công xây lắp và lắp đặt thiết bị dân dụng”: Đã được phê duyệt KQLCNT gói thầu tại Quyết định số 2749/QĐ-QLB ngày 19/5/2022 và ký kết hợp đồng số 3178/2022/HĐ-QLB ngày 13/6/2022. Giám sát các gói thầu xây dựng số 15, 17, 19.

- Gói thầu số 17 “Cung cấp thiết bị trung thế, thiết bị điện, giám sát điều khiển” Tổng công ty đã phê duyệt KQLCNT (*Quyết định 3930/QĐ-QLB ngày 01/8/2022*). Chuẩn bị mặt bằng để thi công.

- Gói thầu số 19 "Cung cấp, lắp đặt hệ thống PCCC": Tổng công ty đã phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu số 19 “Cung cấp, lắp đặt hệ thống PCCC” (*Quyết định số 4299/QĐ-QLB ngày 24/8/2022*). Bàn giao mặt bằng, hoàn thiện hồ sơ tạm ứng, đặt hàng và triển khai hợp đồng.

- Đối với gói thầu “Cung cấp, lắp đặt hệ thống thiết bị radar: Hiện đã ký hợp đồng.

10. Cơ sở làm việc của Công ty Quản lý bay miền Trung (TMĐT: 150 tỷ đồng):

- Gói thầu số 10 "Xây lắp dân dụng": Nhà thầu đang thi công cột, cấp pha dầm sàn tầng 5. Đã phê duyệt điều chỉnh tiến độ dự án và gia hạn thời gian thực hiện hợp đồng tại Quyết định số 276/QĐ-HĐTV ngày 11/8/2022.

+ Đã gửi hồ sơ yêu cầu bồi thường tới đơn vị bảo hiểm về hư hỏng tường rào của ACV, đơn vị bảo hiểm đang triển khai các thủ tục xem xét về bảo hiểm.

+ Làm việc trực tiếp với nhà thầu thi công, đơn vị tư vấn giám sát, tư vấn thiết kế về các hồ sơ liên quan đến phát sinh trên hiện trường và thống nhất thời gian chậm hợp đồng. Nhà thầu đã thông báo dừng thi công, thương thảo phụ lục gia hạn thời gian thực hiện hợp đồng chưa hoàn thành do chưa xác định rõ trách nhiệm của mỗi bên đối với những thiệt hại do việc chậm tiến độ dẫn đến phải gia hạn thời gian thực hiện hợp đồng gây ra.

+ Đang phối hợp với nhà thầu thi công và nhà thầu tư vấn thiết kế xem xét các nội dung phát sinh ngoài hợp đồng, ngoài thiết kế.

- Gói thầu 11 "Cung cấp, lắp đặt hệ thống PCCC": Tổng công ty đã phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu (Quyết định số 357/QĐ-QLB ngày 27/9/2022), hiện đang chờ ủy quyền để ký hợp đồng.

- Gói thầu 12 "Cung cấp, lắp đặt hệ thống cơ điện và máy phát điện": Đã ký hợp đồng thực hiện, nhà thầu đã khảo sát hiện trường mặt bằng, tiến độ thi công gói thầu xây lắp để lập tiến độ chi tiết, biện pháp thi công trình Chủ đầu tư chấp thuận trước khi thi công. Hiện đã bàn giao mặt bằng, nhà thầu đang chuẩn bị thi công.

- Gói thầu số 16 "Quan trắc giám sát môi trường Dioxin": Đã hoàn thành hợp đồng, đang triển khai thanh quyết toán hợp đồng.

**Bảng số 2: TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM
NHÓM A, B CỦA TỔNG CÔNG TY**

TT	Tên dự án	Tổng vốn đầu tư (tỷ đồng)	Vốn chủ sở hữu (tỷ đồng)	Vốn vay (tỷ đồng)	Vốn khác (tỷ đồng)	Tổng giá trị thực hiện tính đến thời điểm báo cáo (tỷ đồng)	Thời gian thực hiện dự án
I	Dự án nhóm A						
1	Đài KSKL và các công trình đảm bảo HDB tại Cảng HKQT Long Thành	3.435			0	16,3	2020-2025
II	Dự án nhóm B						
1	Trung tâm Kiểm soát không lưu	1.438			0	1,3	2019-

	Hồ Chí Minh						2025
2	Đài KSKL Buôn Ma Thuột	74	74	0	0	10,7	2018-2022
3	Đài KSKL Điện Biên	93	93	0	0	0,5	2021-2024
4	Trạm Radar Cam Ranh	235	235	0	0	9,6	2018-2024
5	Trạm Radar Cà Mau	117	117	0	0	6,8	2016-2023
6	Trạm radar thứ cấp Vinh	128	128	0	0	4	2016-2023
7	Trạm radar thứ cấp Quy Nhơn	132	132	0	0	0,5	2016-2023
8	Trạm radar sơ cấp thứ cấp Nội Bài	234,92	234,92	0	0	18	2019-2023
9	Cơ sở làm việc của Công ty Quản lý bay miền Trung	150	150	0	0	13,6	2017-2024

III. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ TẠI CÔNG TY CON:

Căn cứ Điều lệ tổ chức hoạt động của Tổng công ty; Quyết định số: 2022/QĐ- BGTVT ngày 24/8/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Đề án Tái cơ cấu doanh nghiệp, Tổng công ty xây dựng kế hoạch đầu tư vốn ra ngoài vào một công ty con là Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay. Tổng số vốn đầu tư của Tổng công ty cho doanh nghiệp: 279,084 tỷ đồng (100% vốn điều lệ).

Năm 2022, Công ty đã cung cấp vững chắc, an toàn, hiệu quả dịch vụ thông tin, dẫn đường, giám sát hàng không; dịch vụ bay kiểm tra hiệu chuẩn; đảm bảo tiến độ các hợp đồng, đơn hàng đã ký kết với khách hàng. Đồng thời, Công ty đã hoàn thành tốt công tác quản lý, điều hành, tuân thủ luật pháp; bảo toàn, phát triển vốn, tài sản nhà nước, chấp hành nghiêm các chế độ tài chính, kế toán, thực hành tiết kiệm trong chi tiêu; chăm lo đời sống cho Người lao động ở mức tốt nhất trong phạm vi có thể.

Kết quả thực hiện kế hoạch SXKD năm 2022 của Công ty như sau:

Bảng số 3: TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ VÀ SẢN XUẤT KINH DOANH TẠI CÔNG TY CON DO CÔNG TY MẸ NĂM CỔ PHẦN CHI PHỐI

TT	Tên Doanh nghiệp	Vốn điều lệ (tỷ đồng)	Tổng vốn đầu tư của cty mẹ (tỷ đồng)	Tổng tài sản (tỷ đồng)	Doanh thu (tỷ đồng)	Lợi nhuận trước thuế (tỷ đồng)	Lợi nhuận sau thuế (tỷ đồng)	Lợi nhuận nộp về công ty mẹ (tỷ đồng)	Thuế và các khoản đã nộp Nhà nước	Tổng nợ phải trả (tỷ đồng)
----	------------------	-----------------------	--------------------------------------	------------------------	---------------------	--------------------------------	------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------

									(tỷ đồng)	
1	Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay	279,08	279,08	455,98	304,2	61,42	47,56	0	12,02	0

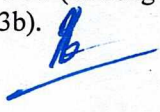
Trên đây là báo cáo đánh giá Kết quả thực hiện Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

Kính báo cáo! 

TỔNG GIÁM ĐỐC

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban KSNB (đề t/h);
- Ban Biên tập Website TCT (đề công khai);
- Lưu VT, KH-ĐT (H.03b).



Đoàn Hữu Gia