

Phụ lục – Nội dung công khai thông tin nhiệm vụ KH&CN của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

(Kèm theo văn bản số 333 /KT ngày 13/4/2020)

Quyết định số: 357/QĐ-QLB ngày 04/02/2019 của Tổng giám đốc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam

a. Tên nhiệm vụ: “Nghiên cứu thiết kế, chế tạo bộ tải giả thông minh 500KVA phục vụ công tác kiểm tra, đánh giá, thí nghiệm, nghiệm thu các hệ thống thiết bị cung cấp nguồn điện”.

b. Tổ chức chủ trì: Công ty Quản lý bay miền Bắc.

c. Nhóm thực hiện nhiệm vụ:

- Hoàng Minh Tân - Chủ nhiệm
- Nguyễn Toàn Thắng - Thư ký
- Trần Tiến Dũng - Thành viên chính
- Vũ Văn Tùng - Thành viên chính

d. Mục tiêu nhiệm vụ:

- Nghiên cứu chế tạo bộ tải giả thông minh làm phương tiện thường xuyên chạy thử nghiệm, hiệu chỉnh và kiểm tra, đánh giá độ ổn định của các hệ thống thiết bị cung cấp nguồn điện định kỳ khi bảo dưỡng, sửa chữa hoặc lắp đặt mới trước khi đưa vào sử dụng.

- Đảm bảo đánh giá đúng chất lượng Máy phát dự phòng; Máy biến áp, UPS, trang thiết bị đóng cắt điện, tủ điện, cáp điện, ... đây là cơ sở quan trọng trong công tác bảo đảm nguồn điện ổn định và cung cấp nguồn chất lượng cao liên tục không gián đoạn cung cấp nguồn cho các hệ thống thiết bị kỹ thuật Quản lý bay.

đ. Các nội dung chính phải thực hiện:

- Khảo sát tìm hiểu về công nghệ chế tạo các bộ tải giả. Khảo sát các công nghệ mới về điện trở, điện cảm, điện dung.
- Nghiên cứu thiết kế, chế tạo mẫu đầy đủ tính năng đo lường, điều khiển.
- Thử nghiệm mẫu và thực hiện các hiệu chỉnh.
- Trên cơ sở kết quả thử nghiệm mô hình mẫu sẽ nghiên cứu xây dựng hệ thống thực nghiệm công suất 500kVA.
- Xây dựng các tài liệu hướng dẫn vận hành, bảo dưỡng và Huấn luyện đào tạo bàn giao.

e. Thời gian thực hiện: 12 tháng;

g. Dự toán kinh phí: Tổng kinh phí thực hiện nhiệm vụ: **981,862,340 đồng.** *(Bằng chữ: Chín trăm tám mươi một triệu tám trăm sáu mươi hai nghìn ba trăm bốn mươi đồng).*