

Số: /BC-QLB

Hà Nội, ngày tháng năm 2022

BÁO CÁO

Về việc: Đánh giá kết quả thực hiện Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2021 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam

Kính gửi:

- Bộ Giao thông Vận tải
- Bộ Kế hoạch đầu tư

Căn cứ Quyết định số: 1472/QĐ-BGTVT ngày 13/05/2016 và số 2379/QĐ-BGTVT ngày 01/08/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số: 47/2021/NĐ-CP ngày 01/04/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Doanh nghiệp năm 2020;

Căn cứ Báo cáo số: 1551/BC-QLB ngày 29.3.2022 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam về Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2021 của Tổng công ty Quản lý bay Việt nam.

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Bộ Kế hoạch đầu tư kết quả hoạt động năm 2021 của Tổng công ty như sau:

I. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2021

Năm 2021, Tổng công ty đã tổ chức phối hợp hiệp đồng chặt chẽ với các cơ quan quản lý vùng trời, các cơ quan quản lý bay của các nước trong khu vực xử lý linh hoạt các tình huống điều hành bay, tăng cường kiểm tra, giám sát tại các vị trí trọng yếu, đảm bảo an toàn cho các chuyến bay đi/đến và bay qua vùng trời Việt Nam, duy trì tốt công tác hiệp đồng chặt chẽ với các đơn vị quân sự, góp phần tích cực trong công tác bảo vệ an ninh vùng trời chủ quyền quốc gia.

Trong năm, lưu lượng hoạt động bay trong nước tiếp tục bị ảnh hưởng nghiêm trọng do nhiều đường bay bị ngừng khai thác để thực hiện giãn cách xã hội trong thời gian dài, sản lượng điều hành bay quá cảnh sụt giảm mạnh và tình hình thị trường hàng không quốc tế vẫn chưa có dấu hiệu phục hồi. Bên cạnh đó, tình hình thời tiết không thuận lợi do ảnh hưởng của nhiều đợt áp thấp nhiệt đới, bão và mưa lớn kéo dài; các hoạt động sửa chữa, nâng cấp đường CHC tại các Cảng Hàng không, sân bay diễn ra thường xuyên; các hoạt động hàng không quân sự trong nước

và hoạt động hàng không vũ trụ của nước ngoài tăng cao cũng gây ảnh hưởng trực tiếp đến các hoạt động bay hàng không dân dụng và công tác cung cấp các dịch vụ quản lý điều hành bay của Tổng công ty.

Trong bối cảnh đó, được sự quan tâm, chỉ đạo của Lãnh đạo Tổng công ty, cùng với sự nỗ lực phấn đấu của tập thể người lao động, Khối cơ quan đã hoàn thành nhiệm vụ được giao, góp phần cùng toàn Tổng công ty thực hiện hoàn thành tốt các chỉ tiêu kế hoạch, đảm bảo công tác điều hành bay an toàn, điều hòa, hiệu quả. Thực hiện tốt công tác đảm bảo đời sống vật chất, tinh thần cho CB-CNV Khối cơ quan, cùng các cơ quan, đơn vị trong Tổng công ty đạt được các kết quả cụ thể như sau:

- Sản lượng điều hành bay: 293.659 lần chuyến, đạt 107,5% kế hoạch năm 2021, và bằng 69,34 % so với thực hiện năm 2020.

- Chất lượng dịch vụ: Đảm bảo điều hành bay an toàn – điều hòa – hiệu quả cho 100% các chuyến bay trong vùng trách nhiệm được giao.

- Tổng doanh thu: 1.564 tỷ đồng, đạt 108,3% kế hoạch năm 2021, và bằng 82,7% so với thực hiện năm 2020.

- Lợi nhuận trước thuế: 62,1 tỷ đồng, đạt 349,4% kế hoạch năm 2021, và bằng 351,2% so với thực hiện năm 2020.

- Nộp ngân sách nhà nước: 753 tỷ đồng, đạt 106,9% kế hoạch năm 2021, và bằng 90,7% so với thực hiện năm 2020.

**Bảng số 1: MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ
HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH CỦA DOANH NGHIỆP**

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	Kế hoạch năm 2021	Thực hiện năm 2021	Giá trị thực hiện của cả Cty mẹ và Cty con
I	Chỉ tiêu sản xuất				
1	Sản lượng điều hành bay	Lần chuyến	273.154	293.633	293.633
II	Chỉ tiêu tài chính				
1	Tổng Doanh thu	Triệu đồng	1.444.869	1.564.703	1.797.449
2	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	17.794	62.177	74.226
3	Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	14.235	49.430	58.722
4	Tổng chi	Triệu đồng	1.427.076	1.502.526	1.723.223
5	Nộp ngân sách nhà nước	Triệu đồng	705.206	753.692	756.088
6	Tổng số lao động (bao gồm cả viên chức quản lý)	Người	3.855	3.849	4.258
7	Tổng Quỹ lương	Triệu đồng	560.367	645.245	714.400

a	Quỹ lương quản lý	Triệu đồng	4.740	5.458	7.051
-	Hội đồng thành viên, CTCT, Kiểm soát viên	Triệu đồng	4.740	5.458	7.051
b	Quỹ lương lao động	Triệu đồng	555.627	639.787	707.349
-	Người lao động (không bao gồm Ban điều hành)	Triệu đồng		632.309	696.804
-	Ban điều hành (được xác định chung trong quỹ tiền lương của Người lao động theo Nghị định số 20/2020/NĐ-CP ngày 17/02/2020 và Nghị định số 87/2021/NĐ-CP ngày 29/09/2021)	Triệu đồng		7.478	10.545

II. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN:

1. Tổng số dự án: 88 dự án, trong đó:

- Dự án chuyển tiếp từ năm 2020, thực hiện thủ tục quyết toán: 02 dự án.
- Dự án chuyển tiếp từ năm 2020, tiếp tục triển khai thực hiện: 76 dự án.
- Dự án đăng ký mới trong năm 2021: 10 dự án.

2. Tổng mức đầu tư dự kiến: 7.992 tỷ đồng (Bao gồm đầu tư nhỏ lẻ).

3. Kế hoạch giải ngân trong năm: 369 tỷ đồng

4. Giá trị giải ngân trong năm: 216 tỷ đồng, bằng 58,5% kế hoạch năm 2021.

**) Tình hình thực hiện một số dự án trọng điểm nhóm A, B của Tổng công ty đến 31/12/2021:*

1. **Trung tâm Kiểm soát không lưu Hồ Chí Minh (TMĐT: 1.438 tỷ đồng):** Đến 31.12.2021 đã có Quyết định số 280/QĐ-HĐTV ngày 30/6/2021 về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng “Trung tâm kiểm soát không lưu Hồ Chí Minh – ATCC/HCM” và Quyết định số 310/QĐ-HĐTV ngày 26/7/2021 phê duyệt kế hoạch LCNT các gói thầu cần thực hiện ngay khi phê duyệt BCNCKT của dự án. Gói thầu số 05 “Khảo sát TKBVTC, TKBVTC dự toán công trình” Tổng công ty đã ra Quyết định phê duyệt danh sách nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật của gói thầu (*Quyết định số 5975/QĐ-QLB ngày 20/12/2021*).

* **Về công tác giải phóng mặt bằng và bàn giao đất:** Dự án nằm trong khu quy hoạch 22 Trần Quốc Hoàn do Công ty QLBMN quản lý. Hiện nay Tổng công ty đang chờ Quyết định phê duyệt nhiệm vụ điều chỉnh quy hoạch khu vực 22 Trần Quốc Hoàn do sự điều chỉnh mở rộng đường Phan thúc Duyệt phục vụ dự án mở

rộng nhà ga T3-Sân bay Quốc tế TSN. Theo thông tin được biết, hiện nay UBND thành phố HCM đã phê duyệt điều chỉnh phân khu quận Tân bình tỉ lệ 1/2000. Khi lập thiết kế bản vẽ thi công Tổng công ty sẽ phối hợp với nhà thầu tư vấn thiết kế cập nhật quy hoạch phân khu 1/2000 làm cơ sở thiết kế. Phối hợp với các đơn vị hoàn thiện thủ tục, hồ sơ để UBND thành phố HCM phê duyệt điều chỉnh quy hoạch 1/500 khu vực 22 Trần Quốc Hoàn.

2. Trung tâm kiểm soát tiếp cận và đài kiểm soát không lưu Đà Nẵng (TMĐT dự kiến: 650 tỷ đồng): Dự án đang trong giai đoạn chuẩn bị đầu tư. Hội đồng thành viên đã ban hành Nghị quyết số 41/NQ-HĐTV ngày 01/02/2021 chấp thuận Quy hoạch tổng mặt bằng và phương án kiến trúc của Dự án. Tuy nhiên, do chưa xác định được thời điểm cấp có thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh quy hoạch Cảng Hàng không Quốc tế Đà Nẵng và vị trí xây dựng công trình, Hội đồng thành viên Tổng công ty đã xem xét và thông qua việc giãn tiến độ thực hiện dự án đến năm 2023 để hoàn thiện các thủ tục về quy hoạch. Tổng công ty đã trao đổi với đơn vị tư vấn về việc điều chỉnh hợp đồng tư vấn lập BCNCKT sau khi có quyết định giãn tiến độ và nhà thầu đã có công văn phúc đáp số 87/AEC ngày 01/4/2021. Hiện đang xem xét phương án về việc thực hiện hợp đồng tư vấn sau khi giãn tiến độ.

3. Trung tâm Kiểm soát tiếp cận, đài Kiểm soát không lưu Cam Ranh (TMĐT dự kiến 210 tỷ đồng): Dự án đang trong giai đoạn chuẩn bị đầu tư, tuy nhiên tiến độ chung giai đoạn này đang bị kéo dài do phải điều chỉnh lại Quy hoạch tổng mặt bằng dự án. Tổng công ty đã có Báo cáo số 3617/BC-QLB ngày 07/07/2021 và 4731/BC-QLB ngày 01/10/2021 báo cáo Cục HKVN về việc hoàn thiện hồ sơ bản vẽ tổng mặt bằng tỉ lệ 1/500 trên cơ sở ý kiến thẩm định của Cục HKVN tại văn bản số 1935/CHK-QLC ngày 10/05/2021. Tổng công ty đã phối hợp với ACV trong việc hoàn thành lập kế hoạch đầu tư phát triển, cải tạo, mở rộng cảng hàng không, sân bay theo yêu cầu của Cục HKVN tại Công văn số: 2934/CHK-QLC ngày 07/07/2021 về phê duyệt hồ sơ bản vẽ tổng mặt bằng các dự án, công trình tại CHK, sân bay. Tuy nhiên, ACV kiến nghị dịch chuyển ranh giới dự án “Trung tâm kiểm soát tiếp cận – Đài kiểm soát không lưu Cam Ranh” về phía Tây (sát chân đài chỉ huy hiện hữu), đảm bảo khoảng cách từ mép sân đậu máy bay hiện hữu đến mép ranh giới gần nhất của dự án khoảng 40m theo ý kiến của Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam tại văn bản 1582/TCTCHKVN-KTC ngày 20/5/2021. Tổng công ty nhận thấy chưa đủ cơ sở xem xét điều chỉnh Hồ sơ quy hoạch này do không phù hợp với Quyết định số 1217/QĐ-CHK ngày 15/7/2016 của CHK Việt Nam về việc Phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng khu hàng không dân dụng Cảng Hàng không

Quốc tế Cam Ranh. Hiện nay Tổng công ty đang đề nghị Cục Hàng không xem xét, phê duyệt Hồ sơ bản vẽ tổng mặt bằng tỉ lệ 1/500 dự án “Trung tâm kiểm soát tiếp cận – Đài kiểm soát không lưu Cam Ranh” để Tổng công ty có cơ sở triển khai thực hiện dự án đảm bảo tiến độ. Hiện nay Cục HKVN đang tổ chức thực hiện điều chỉnh quy hoạch cảng hàng không quốc tế Cam Ranh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

4. Đài Kiểm soát không lưu Phù Cát (TMĐT dự kiến: 89 tỷ đồng): Đến 31.12.2021 dự án đã hoàn thành nghiệm thu, đưa vào sử dụng và được Cục Hàng không cấp phép khai thác cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay tại Quyết định số 1856/GP-CHK ngày 07/5/2021, thời gian chính thức đưa vào khai thác ngày 14/5/2021. Đã hoàn thành công tác kiểm toán một số gói thầu, hiện Tổng công ty đã thẩm tra, quyết toán các gói thầu 07, 08, 10, 11, 12 trong đó, gói 10, 11, 12 đang trình HĐTV xem xét phê duyệt Quyết toán. Gói thầu số 06 (xây lắp) và các gói Tư vấn kèm theo gói số 04 “Thiết kế BVTC”; gói số 05 “Thẩm tra TKBVTC”; gói số 14 “Giám sát thi công XD, TB”; gói số 13 “Đo tọa độ dài, quan trắc biến dạng lún” đã kiểm toán xong. Hiện đang chờ thống nhất phạt chậm tiến độ của nhà thầu gói số 6 để trình quyết toán các gói còn lại. Việc chậm Quyết toán là do gói thầu số 6 chưa thống nhất được nội dung phạt tiến độ, nhà thầu xin chậm thời gian làm việc với chủ đầu tư do nhân sự của nhà thầu mắc covid.

*) Liên quan đến việc xác định chủ thể được giao quản lý, sử dụng đối với cơ sở nhà, đất Đài KSKL Phù Cát: Trên cơ sở ý kiến của UBND tỉnh Bình Định tại công văn số 5310/UBND-KT ngày 26/8/2021, ý kiến của Bộ Quốc phòng tại công văn số 3280/BQP-TM ngày 01/9/2021, ngày 10/9/2021 Bộ GTVT đã có văn bản số 9432/BGTVT-TC gửi Bộ Tài chính và đề nghị Bộ Tài chính thống nhất phương án sắp xếp lại, xử lý nhà, đất tại Đài KSKL Phù Cát, sân bay Phù Cát, tỉnh Bình Định của Tổng công ty QLBNV như đề xuất của Bộ GTVT tại công văn số 544/BGTVT-TC ngày 22/4/2021 về việc phương án sắp xếp lại, xử lý nhà, đất của các đơn vị thuộc Bộ GTVT trên địa bàn tỉnh Bình định.

5. Đài KSKL Buôn Ma Thuột (TMĐT: 74 tỷ đồng): Dự án đã thực hiện khởi công công trình vào ngày 05/4/2021. Hiện nay gói thầu số 14 “Xây dựng Đài KSKL và các hạng mục phụ trợ” đang thực hiện đào móng và thi công phần đài móng, nền tầng hầm, đổ bê tông lót đài móng, đập phá đầu cọc và trình thanh toán khối lượng hoàn thành lần 1 của gói thầu. Gói thầu số 13 “Xây dựng nhà trạm” đã hoàn thiện quyết toán và kiểm toán độc lập gói thầu, gói thầu số 17 “Cung cấp lắp đặt hệ thống PCCC” hiện đang thực hiện hợp đồng và trình biện pháp thi công và an

toàn lao động của gói thầu đã được Giám đốc Ban QLDACN phê duyệt (*Báo cáo 299/BC-KH ngày 26/10/2021*). Một số gói thầu đang thực hiện hợp đồng và thực hiện theo tiến độ. Tuy nhiên, do tình hình dịch bệnh Covid-19 kéo dài làm ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện các gói thầu của dự án đặc biệt là gói thầu số 14. Ban QLDA đang làm việc với nhà thầu điều chỉnh, cập nhật tiến độ thi công và có biện pháp tăng cường nhân lực, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ thi công.

6. Trạm Radar Cam Ranh (TMĐT: 235 tỷ đồng): Dự án đã được Bộ Giao thông chấp thuận, ban hành lệnh xây dựng công trình khẩn cấp đối với dự án tại Quyết định số 1084/QĐ-BGTVT ngày 16/6/2021. Hiện Tổng công ty đã Phê duyệt Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình "Trạm Radar sơ cấp, thứ cấp Cam Ranh" (*Quyết định số 5020/QĐ-QLB ngày 15/10/2021*). Gói thầu số 14 "Thi công xây lắp tháp radar và các hạng mục phụ trợ" và gói thầu số 7 "Giám sát thi công xây lắp và lắp đặt thiết bị thuộc dự án "Trạm radar sơ cấp, thứ cấp Cam Ranh" đã được Tổng công ty Phê duyệt điều chỉnh KHLCNT sang quý IV/2021 (*Quyết định số 493/QĐ-HĐTV ngày 30/11/2021*). Đối với gói thầu số 14 Tổng công ty đã ra Nghị quyết chấp thuận nội dung E-HSMT gói thầu (Nghị quyết số 513/NQ-HĐTV ngày 20/12/2021, gói thầu số 7 Tổng công ty đã phê duyệt E-HSMT (*Quyết định số 5981/QĐ-QLB ngày 20/12/2021*). Kế hoạch thực hiện thông báo mời thầu sau khi có Quyết định phê duyệt của Tổng công ty trong tháng 12/2021. Một số gói thầu khác được Tổng công ty phê duyệt điều chỉnh KHLCNT (*tại Quyết định số 493/QĐ-HĐTV ngày 30/11/2021*) đó là các gói thầu số: 07, 10, 12, 13, 14. Các gói thầu khác vẫn đang thực hiện theo tiến độ đề ra.

7. Trạm Radar Cà Mau (TMĐT: 117 tỷ đồng): Dự án đang trong giai đoạn hoàn thiện và chuẩn bị lắp đặt thiết bị đi theo công trình, hiện đang thực hiện 13/17 gói thầu. Các gói thầu hiện đang thực hiện: 6, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 17 trong đó có 04 gói thầu chưa thực hiện do phụ thuộc tiến độ gói thầu thiết bị Radar, cụ thể: Gói số 7 "Giám sát lắp đặt thiết bị chuyên ngành"; gói 12 "Bay hiệu chuẩn; gói 16 "Đo tọa độ đài; gói 15 "Thiết bị radar" theo tiến độ gói thầu mua sắm tập trung. gói thầu số 14 "Xây dựng tháp radar và các hạng mục phụ trợ": Công trình đang trong giai đoạn thi công hoàn thiện, gói thầu đã được ký phụ lục gia hạn hợp đồng đến 30/11/2021 do Nhà thầu thi công chậm tiến độ. Nhà thầu cam kết chịu trách nhiệm chi trả các khoản phát sinh do việc chậm tiến độ thi công công trình. Hiện nhà thầu thi công đang hoàn thiện các phần việc còn lại và chuẩn bị hồ sơ nghiệm thu công trình; gói thầu số 13 "Bảo hiểm" thông báo đến nhà thầu gia hạn thời hạn bảo hiểm gói thầu 14, 17 đến 28/02/2022; gói số 6 "tư vấn giám sát" công tác giám sát theo

tiến độ thi công của gói 14 và 17; gói số 17 thực hiện hợp đồng theo tiến độ gói thầu 14, hoàn thiện thi công hệ thống truyền dẫn và tiến hành nghiệm thu thanh toán dự kiến vào 15/12/2021; Gói 15 “Thiết bị radar” theo tiến độ của gói thầu mua sắm hệ thống radar chung của TCT. Các gói thầu còn lại thực hiện theo tiến độ đề ra.

8. Trạm radar thứ cấp Vinh (TMĐT: 128 tỷ đồng): Hiện dự án đã hoàn thiện các hạng mục, nội dung công việc theo hợp đồng, đang thực hiện nghiệm thu hoàn thành 11/19 gói thầu. Thực hiện, thanh quyết toán cho các gói thầu đã hoàn thành: Gói thầu số 1, 2, 3, 4, 5, 6, 14, 16, 17, 19. Bàn giao cho các đơn vị sử dụng các gói thầu số 14, 19, 16, 17. Thực hiện lựa chọn nhà thầu gói thầu số 15 “Cung cấp, lắp đặt hệ thống radar thứ cấp” Các gói thầu khác đang thực hiện theo tiến độ.

9. Trạm radar thứ cấp Quy Nhơn (TMĐT: 132 tỷ đồng): Dự án đã hoàn thành thi công và nghiệm thu công trình xây dự án. Hiện đang phối hợp với nhà thầu để thực hiện công tác thanh quyết toán các gói thầu của dự án.

10. Trạm radar sơ cấp thứ cấp Nội Bài (TMĐT: 234 tỷ đồng): Hội đồng thành viên đã có Quyết định số 217/QĐ-HĐTV ngày 04/6/2021 phê duyệt điều chỉnh thời gian thực hiện dự án và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án. Gói thầu số 8 “Giám sát thi công xây lắp và lắp đặt thiết bị dân dụng” đang đánh giá E-HSĐXKT; gói thầu số 15 “Xây dựng tháp radar và các hạng mục phụ trợ”: sau khi có Quyết định hủy thầu do tất cả các HSDT của các nhà thầu không đáp ứng được yêu cầu của HSDT, Tổng công ty đã phê duyệt E-HSMT mới của gói thầu số 15 (QĐ số 5091/QĐ-QLB ngày 22/10/2021) để tổ chức đấu thầu lại, hiện đang phát hành HSMT; gói thầu số 17 “Cung cấp thiết bị trung thế, thiết bị điện, giám sát điều khiển” đang hoàn thiện E-HSMT theo ý kiến thẩm định của các Ban chức năng; gói thầu số 18 “Cung cấp, lắp đặt hệ thống đường truyền” hiện đang hoàn thiện hợp đồng ký kết với nhà thầu; gói thầu số 19 “Hệ thống PCCC” đang phát hành E-HSMT. Các gói thầu còn lại đang được triển khai theo tiến độ.

*** Đối với gói thầu “Cung cấp, lắp đặt hệ thống thiết bị radar và hệ thống phục vụ sửa chữa các hệ thống radar” thuộc 05 dự án Trạm radar nêu trên:** Tổng công ty đã có Quyết định số 5271/QĐ-QLB ngày 05/11/2021 về việc phê duyệt sửa đổi Hồ sơ mời thầu giai đoạn 2 gói thầu “Cung cấp, lắp đặt các hệ thống radar và hệ thống phục vụ sửa chữa các hệ thống radar” thuộc 05 dự án trạm radar thứ cấp Quy Nhơn, Cà Mau, Vinh, trạm radar sơ cấp, thứ cấp Cam Ranh, Nội Bài và Quyết định số: 5272/QĐ-QLB ngày 5/11/2021 về việc chỉ định Tổ giúp việc thực

hiện công tác LCNT gói thầu. Đã tổ chức mở thầu giai đoạn 2 ngày 19/11/2021. Hiện đang tổ chức chấm thầu.

11. Cơ sở làm việc của Công ty Quản lý bay miền Trung (TMĐT dự kiến: 150 tỷ đồng): Đã thực hiện xong các gói thầu “Tur vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi” và “Khảo sát xây dựng phục vụ lập Báo cáo nghiên cứu khả thi”. Đã nghiệm thu thanh toán cho các nhà thầu gói thầu “Tur vấn lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình”. Gói thầu số 10 ”Xây lắp dân dụng” đã hoàn thành công tác ép cọc, đang triển khai đào đất tầng hầm và ép cừ, gói thầu số 16 “Quan trắc giám sát môi trường Dioxin” đang thực hiện hợp đồng, đã triển khai phân tích lấy mẫu và phân tích giai đoạn 2. Đối với gói thầu số 07 “Tur vấn quan trắc biến động công trình” đã ký kết hợp đồng nhưng hiện nay chưa thực hiện do Chủ đầu tư chưa đủ điều kiện mặt bằng để bàn giao thực hiện. Một số gói thầu đang triển khai LCNT: Gói thầu 11 ”Cung cấp, lắp đặt hệ thống PCCC” Hiện đang trình KQLCNT và kiến nghị hủy thầu theo kiến nghị của TCG do không có nhà thầu nào đáp ứng yêu cầu của E-HSMT, gói thầu 12 ”Cung cấp, lắp đặt hệ thống cơ điện và máy phát điện” đang triển khai đánh giá E-HSMT, Gói thầu 13 ”Xây lắp tuyến điện trung thế và trạm biến áp” đang trình phê duyệt KQLCNT. Dự kiến ký hợp đồng thực hiện trong tháng 12/2021. Kế hoạch thực hiện hoàn thành việc cập nhật dự toán các gói thầu còn lại của dự án theo Nghị định 68 và các thông tư hướng dẫn liên quan. Các gói thầu khác đang thực hiện theo tiến độ đề ra, phù hợp với tiến độ thi công xây dựng. Về việc hỗ trợ tiếp nhận đất đào của công trình: Hiện đã có văn bản đồng ý của Sư đoàn 372 – QC Phòng không Không quân về phương án mở cổng hàng rào tôn tại vị trí Công ty Quản lý bay dự kiến sử dụng để vận chuyển đất vào vị trí tập kết.

12. Đối với dự án thành phần 2 “Các công trình bảo đảm hoạt động bay” tại Cảng HKQT Long Thành: Dự án đã được phê duyệt tại Quyết định số 184/NQ-HĐTV ngày 20/05/2021. Gói thầu số TV số 03 “Thiết kế kỹ thuật, dự toán xây dựng công trình” đã được phê duyệt HSMT (Tại Quyết định số 5218/QĐ-QLB ngày 02/11/2021) hiện Tổng công ty đã phát hành HSMT. Gói thầu TV04 “Khảo sát xây dựng” đã được phê duyệt danh sách nhà thầu đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật tại (Quyết định 5793/QĐ-QLB ngày 08/12/2021). Hiện Tổ chuyên gia đang đánh giá HSDXTC. Gói thầu số 05 “Thẩm tra thiết kế kỹ thuật, dự toán xây dựng công trình”, Tổng công ty đã phê duyệt KHLCNT tại (Quyết định số 503/QĐ-HĐTV ngày 09/12/2021) hiện đang dự thảo E-HSMT. Gói thầu TV06 “Giám sát khảo sát xây dựng” đã thực hiện ký kết hợp đồng (Hợp đồng số 1156/QLDA ngày 21/9/2021).

Đối với Gói TV7 “Tur vãn áp dụng BIM”: đang hoàn thiện Nhiệm vụ và Dự toán theo ý kiến của các Ban chức năng Tổng công ty và sớm trình KHLCNT, chuẩn bị HSMT sau khi được phê duyệt. Các gói thầu khác vẫn đang thực hiện theo tiến độ đề ra.

* Đối với công tác bàn giao đất: Tổng công ty đã nhận được công văn của Cảng vụ hàng không miền Nam số 1731/CVMN-QLC ngày 18/10/2021 về việc thủ tục xin giao đất để xây dựng các dự án thành phần 2 thuộc dự án Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1. Hiện đã làm việc với ACV và Cảng vụ Hàng không miền Nam để bàn giao vị trí mốc giới, cao độ khu đất của các hạng mục do VATM thực hiện thuộc dự án thành phần 2, đồng thời làm việc với Văn phòng đăng ký đất đai và Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Đồng Nai để thực hiện công tác “Trích đo bản đồ địa chính” phục vụ quá trình bàn giao các khu đất xây dựng các hạng mục, công trình thuộc dự án thành phần 2. Hiện nay đã ký hợp đồng hai bên giữa Ban QLDACN QLB và Văn phòng đăng ký đất đai thuộc sở Tài nguyên và môi trường Tỉnh Đồng Nai về “Trích đo bản đồ địa chính” khu đất, cắm mốc ranh giới giao đất, dự án thành phần 2 Các công trình phục vụ quản lý bay” (*Hợp đồng số 76/HĐ-VPĐK ngày 05/11/2021*). Trong quá trình thực hiện hợp đồng, Tổng công ty xét thấy còn thiếu 1 mốc tọa độ của khu đất Văn phòng VATM (Lô CQ-CHK) vì vậy, Tổng công ty đã có công văn số 5941/QLB-QLDA ngày 19/11/2021 gửi ACV đề nghị cung cấp mốc tọa độ. Tổng công ty Cảng KHVN đã cung cấp tọa độ khu đất Văn phòng (Lô CQ5.B) và Tổng công ty đã cung cấp cho Văn phòng đăng ký đất đai thuộc sở TN và MT Tỉnh Đồng Nai tại (công văn số 1485/QLDA-DA2 ngày 01/12/2021). Văn phòng đất đai đang thực hiện theo hợp đồng và dự kiến cung cấp kết quả “Trích lục bản đồ và trích đo chỉnh lý bản đồ địa chính” vào ngày 20/12/2021. Tiếp tục phối hợp với ACV, Cảng vụ Hàng không miền Nam để thực hiện bàn giao đất, mốc giới các hạng mục, công trình thuộc dự án thành phần 2. Tổng công ty QLBVN đã nhận được văn bản số 13494/BGTVT-CQLXD ngày 17/12/2021 của BGTVT về việc khẩn trương rà soát tiến độ tổng thể và chi tiết hoàn thành Dự án thành phần 2 thuộc dự án Cảng hàng không quốc tế Long thành, giai đoạn 1.

***) Đánh giá:**

- Công tác đầu tư - xây dựng năm 2021 của Tổng công ty đã được triển khai theo đúng pháp luật của Nhà nước, quy định của Tổng công ty. Các dự án được giám sát chặt chẽ, đảm bảo khối lượng, chất lượng theo thiết kế. Công tác thẩm tra, thẩm định, quyết toán hồ sơ dự án được quan tâm, đẩy nhanh tiến độ... Các Ban dự án, các đơn vị chủ đầu tư đều đã bám sát công trường, không để xảy

ra tình trạng mất an ninh, an toàn, đặc biệt trong đợt nghỉ lễ, tết vừa qua. Trên công trường, các biện pháp đảm bảo vệ sinh, môi trường, phòng chống cháy nổ ... được đặc biệt chú trọng.

- Trong năm 2021, Tổng công ty đã thực hiện đầu tư và đưa vào sử dụng 38 dự án, đáp ứng yêu cầu về trang thiết bị kỹ thuật cho công tác điều hành bay cũng như công tác duy trì hoạt động thường xuyên của các cơ quan, đơn vị trực thuộc Tổng công ty. Các thiết bị đi vào hoạt động ổn định, hiệu quả, đảm bảo đáp ứng yêu cầu, mục tiêu đầu tư ban đầu của dự án

- Công tác đầu tư xây dựng và giải ngân vốn đầu tư xây dựng một số dự án trọng điểm trong năm 2021 đã có những chuyển biến tích cực. Tổng công ty đã áp dụng nhiều biện pháp kịp thời, các quyết sách quyết liệt nhằm đẩy nhanh tiến độ giải ngân vốn đầu tư; tiến độ thực hiện dự án, đặc biệt trong công tác lập, thẩm định và phê duyệt dự án. Cụ thể:

+ Tăng cường thực hiện kiểm tra, đánh giá các dự án theo đơn vị và theo từng quý để kịp thời phát hiện và phối hợp với đơn vị tháo gỡ các khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện dự án.

+ Tăng cường công tác phối hợp giữa các ban chức năng và các cơ quan, đơn vị trong việc xây dựng, trình, thẩm định hồ sơ dự án; chủ động trao đổi, thống nhất phương án thực hiện, tránh trường hợp công văn thẩm định qua lại nhiều lần, làm kéo dài thời gian thực hiện dự án.

+ Tổng công ty cũng đã chủ động đề xuất phương án xử lý khó khăn, vướng mắc đặc biệt là các vấn đề vượt quá thẩm quyền quyết định của Tổng công ty. Cụ thể như: Đề xuất được vận dụng loại công trình dân dụng đối với một số hạng mục nhỏ, phụ trợ thuộc công trình bảo đảm hoạt động bay; Kiến nghị Bộ GTVT phê duyệt hoặc ủy quyền cho Cục HKVN phê duyệt quy hoạch 1/500, cấp phép xây dựng cho các công trình của Tổng công ty nằm trong khu vực sân bay khi triển khai chuẩn bị các dự án; Kiến nghị bộ GTVT đề xuất chỉnh sửa các văn bản liên quan đến Luật PCCC và Luật Điện lực nhằm thống nhất với Luật Xây dựng...

- Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện dự án, vẫn còn nhiều vướng mắc phát sinh như: Thủ tục bàn giao đất, thuê đất, cấp phép, thỏa thuận về vị trí, phương thức khai thác của các cơ quan có thẩm quyền cũng bị kéo dài dẫn đến chậm công tác chuẩn bị dự án; Một số hạng mục công trình thi công, khảo sát tại khu vực hạn chế trong sân bay gặp khó khăn trong công tác xin cấp phép ra vào thi công; Năng lực nhà thầu tư vấn còn hạn chế đặc biệt là về thiết kế kỹ thuật công nghệ; Năng lực tài chính, năng lực thi công và giám sát của một số nhà thầu chưa cao.

- Ngoài ra, một số dự án lớn, trọng điểm bị chậm tiến độ thực hiện, dẫn đến chậm giải ngân do ảnh hưởng của đại dịch COVID-19: chính sách giãn

cách, cấm tụ tập đông người của chính quyền một số địa phương; việc đi lại giữa các quốc gia bị hạn chế, các chuyên gia nước ngoài không thể sang Việt Nam thực hiện Hợp đồng do đó các Nhà thầu sau khi ký hợp đồng không thể triển khai, phải tạm hoãn, xin gia hạn hợp đồng nhiều lần; nhiều công ty, Hãng sản xuất ngừng hoạt động nên một số hợp đồng đã ký mua thiết bị nhập khẩu hoặc lấy báo giá từ các nước trong vùng dịch như Mỹ, Úc, Trung Quốc... cũng gặp không ít khó khăn.

**Bảng số 2: TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM
NHÓM A, B CỦA TỔNG CÔNG TY**

TT	Tên dự án	Tổng vốn đầu tư (tỷ đồng)	Vốn chủ sở hữu (tỷ đồng)	Vốn vay (tỷ đồng)	Vốn khác (tỷ đồng)	Tổng giá trị thực hiện tính đến thời điểm báo cáo (tỷ đồng)	Thời gian thực hiện dự án
I	Dự án nhóm A						
1	Đài KSKL và các công trình đảm bảo HDB tại Cảng HKQT Long Thành	3.435			0	0,418	2020-2025
II	Dự án nhóm B						
1	Trung tâm Kiểm soát không lưu Hồ Chí Minh	1.438			0	0,763	2021-2025
2	Trung tâm kiểm soát tiếp cận và đài kiểm soát không lưu Đà Nẵng	650	650	0	0		Dự án giãn tiến độ, thực hiện sau 2023
3	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận, đài Kiểm soát không lưu Cam Ranh	210	210	0	0		Dự án giãn tiến độ, thực

							hiện sau 2023
4	Đài Kiểm soát không lưu Phù Cát	89	89	0	0	59,728	2016-2021
5	Đài KSKL Chu Lai	77	77	0	0		Dự án giãn tiến độ, thực hiện sau 2023
6	Đài KSKL Buon Ma Thuột	74	74	0	0	18,695	2018-2022
7	Trạm Radar Cam Ranh	235	235	0	0	1,894	2018-2024
8	Trạm Radar Cà Mau	117	117	0	0	19,721	2016-2023
9	Trạm radar thứ cấp Vinh	128	128	0	0	33,574	2016-2023
10	Trạm radar thứ cấp Quy Nhơn	132	132	0	0	25,955	2016-2023
11	Trạm radar sơ cấp thứ cấp Nội Bài	234,92	234,92	0	0	6,902	2019-2023
12	Cơ sở làm việc của Công ty Quản lý bay miền Trung	150	150	0	0	19,458	2017-2024

III. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ TẠI CÔNG TY CON:

Căn cứ Điều lệ tổ chức hoạt động của Tổng công ty; Quyết định số: 2022/QĐ- BGTVT ngày 24/8/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Đề án Tái cơ cấu doanh nghiệp, Tổng công ty xây dựng kế hoạch đầu tư vốn ra ngoài vào một công ty con là Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay. Tổng số vốn đầu tư của Tổng công ty cho doanh nghiệp: 279,084 tỷ đồng (100% vốn điều lệ).

Năm 2021, dịch bệnh COVID-19 đã tác động nghiêm trọng đến mọi lĩnh vực hoạt động của Công ty. Tuy nhiên, Công ty đã nỗ lực và đã cung cấp vững chắc, an toàn, hiệu quả dịch vụ thông tin, dẫn đường, giám sát hàng không; dịch vụ bay kiểm tra hiệu chuẩn; đảm bảo tiến độ các hợp đồng, đơn hàng đã ký kết với khách hàng. Đồng thời, Công ty đã hoàn thành tốt công tác quản lý, điều hành, tuân thủ luật pháp; bảo toàn, phát triển vốn, tài sản nhà nước, chấp hành nghiêm các chế độ tài chính, kế toán, thực hành tiết kiệm trong chi tiêu; chăm lo đời sống cho Người lao động ở mức tốt nhất trong phạm vi có thể.

Kết quả thực hiện kế hoạch SXKD năm 2021 của Công ty như sau:

Bảng số 3: TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ VÀ SẢN XUẤT KINH DOANH TẠI CÔNG TY CON DO CÔNG TY MẸ NĂM CỔ PHẦN CHI PHỐI

TT	Tên Doanh nghiệp	Vốn điều lệ (tỷ đồng)	Tổng vốn đầu tư của cty mẹ (tỷ đồng)	Tổng tài sản (tỷ đồng)	Doanh thu (tỷ đồng)	Lợi nhuận trước thuế (tỷ đồng)	Lợi nhuận sau thuế (tỷ đồng)	Lợi nhuận nộp về công ty mẹ (tỷ đồng)	Thuế và các khoản đã nộp Nhà nước (tỷ đồng)	Tổng nợ phải trả (tỷ đồng)
1	Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay	279,08	279,08	455,98	232,74	12,049	9,292	0	2,36	

Trên đây là báo cáo đánh giá Kết quả thực hiện Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2021 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam

Kính báo cáo! 

**KT.TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT (Đề báo cáo)
- TGD (Đề báo cáo);
- Ban KSNB (đề t/h);
- Ban Biên tập Website TCT (để công khai);
- Lưu VT, KH-ĐT (H.03b).