

Số: /BC-QLB

Hà Nội, ngày tháng năm 2022

BÁO CÁO

**Về việc: Kết quả thực hiện các nhiệm vụ công ích được giao năm 2021
của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.**

Kính gửi:

- Bộ Giao thông Vận tải
- Bộ Kế hoạch đầu tư

Căn cứ Quyết định số: 1472/QĐ-BGTVT ngày 13/05/2016 và số 2379/QĐ-BGTVT ngày 01/08/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số: 47/2021/NĐ-CP ngày 01/04/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Doanh nghiệp năm 2020;

Căn cứ Báo cáo số: 1551/BC-QLB ngày 29.3.2022 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam về Kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2021 của Tổng công ty Quản lý bay Việt nam.

Với đặc thù chức năng, nhiệm vụ chính là cung ứng các dịch vụ bảo đảm hoạt động bay (dịch vụ công ích), Tổng công ty kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Bộ Kế hoạch Đầu tư kết quả thực hiện các nhiệm vụ công ích được giao năm 2021, cụ thể như sau:

I. MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ NHIỆM VỤ CÔNG ÍCH:

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (viết tắt là Tổng công ty) là công ty TNHH một thành viên 100% vốn nhà nước trực thuộc Bộ Giao thông vận tải. Tổng công ty được Nhà nước giao nhiệm vụ là cung ứng các dịch vụ bảo đảm hoạt động bay (dịch vụ công ích) cho tất cả tàu bay dân dụng và vận tải quân sự (khi được ủy quyền) hoạt động tại các cảng hàng không, sân bay trên toàn quốc, trên vùng trời thuộc chủ quyền Việt Nam và các vùng thông báo bay (FIR) do Việt Nam quản lý và các vùng không phận được ủy quyền hợp pháp khác, bao gồm:

+ Dịch vụ không lưu (dịch vụ điều hành bay, dịch vụ thông báo bay, dịch vụ tư vấn không lưu và dịch vụ báo động);

- + Dịch vụ thông tin, dẫn đường, giám sát;
- + Dịch vụ thông báo tin tức hàng không;
- + Dịch vụ khí tượng;
- + Dịch vụ tìm kiếm, cứu nạn;

Sản lượng sản phẩm chính của Tổng công ty (được tính bằng lần chuyến bay điều hành và số Km điều hành bay quy đổi) có sự phụ thuộc rất lớn vào hoạt động của các hãng vận tải hàng không. Chất lượng sản phẩm dịch vụ của Tổng công ty (chỉ tiêu pháp lệnh được nhà nước giao) là đảm bảo an toàn, điều hòa và hiệu quả 100% các chuyến bay trong vùng trách nhiệm được giao.

Trong năm 2021, Tổng công ty đã tích cực triển khai kế hoạch đề ra, kết quả thực hiện như sau:

1. Kết quả thực hiện chỉ tiêu về nhiệm vụ công ích:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch	Thực hiện	Tỷ lệ thực hiện so với kế hoạch (%)
1	Sản lượng điều hành bay	Lần chuyến	273.154	293.633	107,05
2	Chi phí	Triệu đồng	1.427.076	1.502.526	105,29
3	Doanh thu	Triệu đồng	1.444.869	1.564.703	108,29

2. Công tác an ninh, an toàn hàng không và tìm kiếm cứu nạn:

Trong năm 2021, Tổng công ty đảm bảo tốt việc duy trì, vận hành Hệ thống quản lý an toàn của Tổng công ty. Xây dựng và giao chỉ tiêu thực hiện Bộ chỉ số an toàn của TCT cho các đơn vị thuộc Tổng công ty để triển khai thực hiện; hoàn thiện và ban hành sửa đổi, bổ sung Quy định báo cáo an toàn của Tổng công ty; triển khai thực hiện các nội dung theo Phụ lục mối nguy hiểm rủi ro an toàn trong công tác cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay đã được nhận dạng nhằm đảm bảo cung cấp dịch vụ BĐHĐB an toàn trong thời điểm hiện tại và khi các hoạt động bay phục hồi, tăng trưởng trở lại. Tổng công ty đã triển khai thực hiện các biện pháp tăng cường bảo đảm an toàn khai thác tàu bay trong điều kiện thời tiết bất lợi; triển khai thực hiện các giải pháp giảm thiểu rủi ro tổ lái nhằm lẫn đường

CHC – Runway Confusion tại các sân bay có 2 đường CHC song song, đặc biệt tại các Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất có một đường CHC đang được sửa chữa, nâng cấp, chưa đưa vào khai thác; triển khai xây dựng quy trình và thực hiện các nội dung công việc chuẩn bị cho việc thực hiện giải pháp ngăn ngừa tàu bay lẫn quá vạch dừng; tổ chức đánh giá rủi ro an toàn trong công tác điều hành hoạt động bay tại sân bay Cần Thơ và Rạch Giá.

Tổng công ty đã kịp thời chỉ đạo sát sao các đơn vị chủ động xây dựng ứng phó với diễn biến phức tạp của dịch bệnh cũng như đảm bảo điều hành bay an toàn điều hòa hiệu quả trong điều kiện thời tiết, bão lũ đổ bộ vào Việt Nam, hạn chế tối đa mức thiệt hại do bão gây ra.

Số lượng sự cố và vụ việc ảnh hưởng đến dịch vụ bảo đảm HDB như sau:

a) Không lưu: - Không có các sự cố mức A.

- Mức B trực tiếp: 0 sự cố, so với 01 sự cố năm 2020.

- Mức C gián tiếp: 0 sự cố.

- Mức D: 07 sự cố, so với 02 sự cố năm 2020.

b) Kỹ thuật: 09 sự cố mức E so với 04 sự cố năm 2020; 03 sự cố mức D so với 0 sự cố năm 2020.

Đến thời điểm báo cáo, các chỉ số an toàn ALoS thực hiện của Tổng công ty đều có giá trị thấp hơn giá trị mức độ an toàn chấp nhận được. So với năm 2020, các chỉ số an toàn của năm 2021 giảm về mức độ nghiêm trọng, không xảy ra sự cố nghiêm trọng mức B.

3. Công tác không lưu:

Xác định điều hành bay an toàn, điều hòa, hiệu quả cho tất cả các chuyến bay trong vùng trời trách nhiệm là mục tiêu then chốt, Tổng công ty đã tập trung thực hiện các biện pháp nâng cao năng lực và chất lượng dịch vụ không lưu như:

- Triển khai lộ trình thực hiện PBN năm 2021: Tổng công ty đã hoàn thành nghiên cứu, xây dựng phương thức bay PBN tại các sân bay Cát Bi, Phú Bài, Liên Khương, Điện Biên, Thọ Xuân, Đồng Hới, Pleiku, Chu Lai, Rạch Giá, Côn Sơn, trong đó đã hoàn thiện thiết kế chi tiết và được Cục HKVN phê duyệt, ban hành triển khai áp dụng chính thức các phương thức bay, phương thức khai thác PBN tại sân bay Điện Biên; triển khai áp dụng sửa đổi, bổ sung các sơ đồ phương thức bay PBN tại các sân bay Phú Bài, Liên Khương, Cát Bi, Côn Sơn. Bên cạnh đó, Tổng công ty đã thực hiện rà soát, sửa đổi các sơ đồ phương thức bay tại các sân bay Nội Bài, Cà Mau, Điện Biên, Đồng Hới, Phù Cát, Tuy Hòa, Buôn Ma Thuột để đảm

bảo đáp ứng các yêu cầu về chất lượng dữ liệu, cập nhật tiêu chuẩn thiết kế phương thức bay và tiêu chuẩn chướng ngại vật; hoàn thành xây dựng và đã được Cục HKVN phê duyệt, ban hành sửa đổi Phương thức khai thác 02 đường CHC song song tại Cảng HKQT Nội Bài.

- Thực hiện chuyển đổi khai thác Đài KSKL Phù Cát mới từ ngày 14/05/2021. Khai thác chính thức hệ thống, áp dụng quy trình phối hợp xử lý theo dữ liệu hệ thống quản lý tàu bay đến, tàu bay khởi hành (AMAN/DMAN) tại Cảng HKQT Nội Bài.

- Tiếp tục triển khai thử nghiệm khai thác Quản lý luồng không lưu đa điểm nút trong khu vực, cụ thể đã: Hoàn thiện rà soát, sửa đổi, bổ sung một số nội dung trong phương thức khai thác ATFM đa điểm nút mức 2 tại Việt Nam và được Cục HKVN phê duyệt, ban hành; tiến hành trao đổi hợp tác với AEROTHAI trong việc xây dựng phương thức khai thác ATFM mức 3 áp dụng cho 04 sân bay tại Việt Nam là Nội Bài, Tân Sơn Nhất, Đà Nẵng và Cam Ranh theo lộ trình 2020-2022.

4. Công tác Thông báo tin tức Hàng không, Khí tượng:

- Hoàn thành xây dựng và được Cục HKVN 81 Tài liệu hướng dẫn khai thác cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu trong đó tu chỉnh 48 Tài liệu và ban hành lại 33 Tài liệu; hoàn thành trình Cục HKVN phê duyệt cấp lại giấy phép khai thác cho 29 cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu; thực hiện ban hành lại 03 Quy chế bay và tu chỉnh 01 Quy chế bay.

- Thực hiện cung cấp dịch vụ thông báo tin tức hàng không và dịch vụ thủ tục bay đảm bảo kịp thời, chính xác. Trong năm 2021, đã triển khai thực hiện chính thức thông báo tình trạng mặt đường CHC tại các cảng Hàng không sân bay, đảm bảo thực hiện mẫu báo cáo toàn cầu về thông báo tình trạng mặt đường CHC; thực hiện đánh giá sự thay đổi phương án điều chỉnh việc cung cấp dịch vụ AIS sân bay và sẵn sàng áp dụng điều chuyển việc cung cấp dịch vụ AIS sân bay theo đúng thời gian đã công bố.

- Thực hiện tốt các nhiệm vụ liên quan đến công tác cung cấp dịch vụ khí tượng hàng không theo đúng tiêu chuẩn của ICAO và quy định của Tổng công ty. Trong năm 2021, đã cung cấp đầy đủ, kịp thời, chính xác thông tin, số liệu, sản phẩm khí tượng cho các cơ sở cung cấp dịch vụ không lưu và các Cảng hàng không theo đúng quy định; theo dõi chặt chẽ diễn biến thời tiết trên 2 Vùng thông báo bay Việt Nam, cung cấp đầy đủ các bản tin áp thấp nhiệt đới/bão đến các cơ

quan, đơn vị liên quan. Hoàn thành xây dựng và ban hành các Quy trình lập và phát hành bản tin dự báo thời tiết thuộc Hệ thống Quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015 của Tổng công ty; triển khai thực hiện kế hoạch thử nghiệm SIGMET nhằm kiểm tra đối với bão nhiệt đới, tro bụi núi lửa và các hiện tượng thời tiết phải phát SIGMET; tổ chức kiểm tra cung cấp, khai thác sử dụng dịch vụ Khí tượng tại Cảng HK Côn Đảo.

5. Công tác kỹ thuật:

Năm 2021, Tổng công ty đã thực hiện tốt nhiệm vụ duy trì ổn định các hệ thống trang thiết bị phục vụ công tác điều hành bay. Cụ thể:

- Hoàn thành đầu tư phần cứng để lắp đặt 01 trạm đầu cuối giám sát chia sẻ dữ liệu radar ELM-2288ER của Trạm radar 67/e292/f377 Quân chủng PKKQ tại Sở chỉ huy K99M; đã hoàn thành triển khai kênh truyền dẫn trực tiếp từ SCH K99M tại Cam Ranh để kết nối tín hiệu đài ELM-2288ER của Quân chủng PKKQ với hệ thống xử lý dữ liệu giám sát tại APP/TWR Cam Ranh.

- Thực hiện đánh giá việc sử dụng ADS-B tại khu vực sân bay Điện Biên, sân bay Côn Đảo làm sở xây dựng các giải pháp nhằm nâng cao năng lực giám sát hoạt động bay, đảm bảo an toàn các hoạt động bay.

- Hoàn thành công tác nghiệm thu trạm hệ thống thử nghiệm MLAT tại Cảng HKQT Phú Quốc. Thực hiện đánh giá kết quả thử nghiệm khai thác AIDC giữa ACC Hà Nội và ACC Hồ Chí Minh, trên cơ sở đó xây dựng kế hoạch, phương án triển khai áp dụng khai thác thực tế. Thực hiện tiếp nhận khai thác và triển khai nghiên cứu, xây dựng Phương án đảm bảo khai thác đầu cuối hệ thống radar thời tiết Doppler và hệ thống cảnh báo gió đứt tầm thấp LLWAS tại Cảng HKQT Đà Nẵng. Tổng công ty đã đề xuất và được Cục HKVN chấp thuận phương thức khai thác thử nghiệm D-ALTIS tại Cảng HKQT Nội Bài, hiện Tổng công ty đã phối hợp với Tổng công ty Hàng không Việt Nam triển khai thực hiện theo kế hoạch để làm cơ sở xem xét tiến hành khai thác chính thức.

- Liên quan đến việc thực hiện chuyển đổi chỉ địa danh FIR và địa chỉ AFTN: Tổng công ty đã hoàn thành việc thay đổi địa chỉ nhóm gốc cho các đầu cuối AFTN/AMHS.

- Thực hiện nhiệm vụ liên quan đến dự án cải tạo, nâng cấp đường CHC, đường lăn tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, trong năm Tổng công ty đã hoàn thành các thủ tục nghiệm thu bàn giao công trình đài dẫn đường DVOR/DME Tân Sơn Nhất mới để đưa vào sử dụng. Hiện Tổng công ty đang thực hiện tháo dỡ đài

VOR/DME Tân Sơn Nhất cũ theo quy định để hoàn trả mặt bằng khu vực đài cũ cho Chủ đầu tư thực hiện thi công các hạng mục khác của dự án.

II. TRÁCH NHIỆM XÃ HỘI CỦA DOANH NGHIỆP:

1. Trách nhiệm bảo vệ môi trường:

Trong năm 2021, thực hiện Công văn số 4764/BGTVT-KHCN ngày 26.5.2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc tổ chức các hoạt động của tháng hành động vì môi trường, hưởng ứng ngày Môi trường thế giới và Ngày quốc tế đa dạng sinh học năm 2021.

Để hưởng ứng Ngày Môi trường thế giới 05/6/2021 với chủ đề “Phục hồi Hệ sinh thái” (Ecosystem Restoration) nhằm ngăn chặn và đảo ngược sự suy thoái của các hệ sinh thái trên mọi lục địa và đại dương, giúp xóa đói giảm nghèo, chống biến đổi khí hậu và ngăn chặn sự tuyệt chủng hàng loạt và Ngày Quốc tế Đa dạng sinh học năm 2021 với chủ đề “Chúng ta là một phần của giải pháp - Vì thiên nhiên” (We're part of the solution - For Nature) nhằm kêu gọi con người sống hài hòa với thiên nhiên, áp dụng các giải pháp dựa vào thiên nhiên đối với các vấn đề toàn cầu về khí hậu, an ninh lương thực và nguồn nước, sinh kế bền vững cho người dân, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam đã triển khai thực hiện các nội dung:

Tổ chức tuyên truyền về chủ đề, thông điệp của Tháng hành động vì môi trường, hưởng ứng Ngày Môi trường thế giới, Ngày Quốc tế Đa dạng sinh học năm 2021 theo hướng thực hiện mục tiêu kép, gắn với phòng chống dịch bệnh COVID-19; kêu gọi các tổ chức, cá nhân cùng chung tay phục hồi hệ sinh thái, bảo tồn đa dạng sinh học, cụ thể:

Căn cứ vào điều kiện, tình hình thực tế tại thời điểm có thể tổ chức các hình thức để tuyên truyền, phổ biến Luật Bảo vệ môi trường năm 2021; giới thiệu các mô hình, giải pháp phục hồi hệ sinh thái, bảo tồn đa dạng sinh học

Tổ chức các hoạt động phù hợp với tình hình thực tế như: Làm vệ sinh môi trường, trồng cây xanh, thu gom xử lý chất thải; tuyên truyền, khuyến khích cộng đồng không sử dụng túi nilon khó phân hủy và các sản phẩm dùng một lần;

Tăng cường kiểm soát việc thu gom, phân loại chất thải; tập trung các nguồn lực để giải quyết triệt để các vấn đề ô nhiễm môi trường từ chất thải gây ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống và sinh kế của người dân;

Tuyên truyền, nâng cao nhận thức cộng đồng trong việc: không săn bắt động vật quý hiếm, có nguy cơ tuyệt chủng; không khai thác, đánh bắt, sử dụng cạn nguồn tài nguyên thiên nhiên, xây dựng nền kinh tế tuần hoàn chất thải, chống rác thải trên cạn và đại dương.

Khuyến khích treo băng rôn, pano, áp phích tuyên truyền làm từ các vật liệu thân thiện với môi trường tại trụ sở cơ quan làm việc.

Phát hiện, biểu dương và khen thưởng những tổ chức, cá nhân, có đóng góp hiệu quả, thiết thực trong việc sử dụng hợp lý tài nguyên, bảo vệ môi trường, bảo tồn đa dạng sinh học, sản xuất tiêu dùng bền vững và ứng phó với biến đổi khí hậu.

2. Trách nhiệm đóng góp cho cộng đồng xã hội: Tổng công ty đã có những hoạt động đóng góp đền ơn, đáp nghĩa và phụng dưỡng các Bà mẹ Việt Nam anh hùng nhân dịp Tết nguyên đán và các ngày lễ lớn trong năm.

3. Trách nhiệm đảm bảo lợi ích cho người lao động trong Tổng công ty: Tổng công ty luôn đảm bảo việc làm và thu nhập cho người lao động. Kể cả trong điều kiện bị ảnh hưởng nghiêm trọng bởi dịch bệnh Covid-19, Tổng công ty đảm bảo việc làm cho 100% lao động, không phải cho lao động ngừng việc, nghỉ việc; thu nhập người lao động được đảm bảo tối thiểu bằng mức lương trên hợp đồng lao động. Để thực hiện được việc này, một phần là do đặc thù của dịch vụ bảo đảm hoạt động bay phải cung cấp liên tục, không gián đoạn, đồng thời là do sự nỗ lực khắc phục khó khăn của tập thể lãnh đạo và toàn thể người lao động trong Tổng công ty.

Tổng công ty đã thực hiện tốt chiến lược chủ động đi đầu chung tay cùng Chính phủ và các Bộ, ngành liên quan trong công tác phòng, chống dịch bệnh COVID-19, bảo vệ sức khỏe cho toàn thể cán bộ nhân viên của Tổng công ty.

Kính báo cáo! 

**KT.TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐTV (Đề báo cáo)
- TGD (Đề báo cáo);
- Ban KSNB (đề t/h);
- Ban Biên tập Website TCT (để công khai);
- Lưu VT, KH-ĐT (H.04b) 