

**Phụ lục - Nội dung công khai thông tin nhiệm vụ KH&CN của Tổng công ty  
Quản lý bay Việt Nam.**

(Kèm theo văn bản số /KT ngày /6/2024)

**Quyết định số 2867/QĐ-QLB ngày 15/5/2024 của Tổng giám đốc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam**

**a. Tên nhiệm vụ:** “Nghiên cứu xây dựng và đề xuất chuyển đổi hệ thống đường hàng không truyền thống sang hệ thống đường hàng không ứng dụng PBN trong 02 vùng thông báo bay Hà Nội và Hồ Chí Minh”.

**b. Tổ chức chủ trì:** Trung tâm Thông báo tin tức hàng không

**c. Tên chủ nhiệm nhiệm vụ:** Nguyễn Tiến Giang - Phó trưởng ban Không lưu

**d. Mục tiêu của nhiệm vụ:** Chuyển đổi sang đường HK PBN

- Đảm bảo an toàn cho các hoạt động bay trên các đường hàng không quốc tế và nội địa;

- Xây dựng các bước chuyển đổi kiểu loại của hệ thống đường hàng không truyền thống sang hệ thống đường hàng không ứng dụng PBN trong 02 vùng thông báo bay Hà Nội và Hồ Chí Minh theo tiêu chuẩn ICAO;

- Tiến hành các bước để thực hiện chuyển đổi kiểu loại của các đường hàng không truyền thống sang áp dụng tính năng dẫn đường theo các yêu cầu của ICAO và Việt Nam đề ra để phù hợp với lộ trình chuyển đổi;

- Áp dụng độ lệch từ được đo đạc để tính toán thông số đường hàng không (hướng từ, cự ly);

- Xây dựng dự thảo thông số đường HK được chuyển đổi sang đường bay PBN (RNAV/RNP);

- Dự thảo sơ đồ hệ thống đường hàng không PBN (RNAV/RNP) trong 02 FIR Hà Nội và Hồ Chí Minh của Việt Nam;

- Phân chia sơ đồ đường hàng không hiện tại làm 02 sơ đồ FIR Hà Nội và FIR Hồ Chí Minh tách biệt.

**e. Các nội dung chính phải thực hiện**

- Nghiên cứu tình trạng hệ thống các đường hàng không truyền thống và đường hàng không đã áp dụng PBN hiện hành tại Việt Nam.

- Nghiên cứu, đánh giá và phân tích về lưu lượng hoạt động bay trên từng đường hàng không nằm trong FIR của Việt Nam.

- Nghiên cứu tâm phủ giám sát trên các đường hàng không.

- Nghiên cứu các kiểu loại dẫn đường PBN và đưa ra đề xuất áp dụng cho từng đường hàng không.

- Nghiên cứu, tính toán thông số đường hàng không PBN và truyền thống có độ lệch từ.

- Nghiên cứu, thiết kế các đường bay PBN dựa trên các đường hàng không sẵn có.

- Nghiên cứu, thiết kế mới các đường hàng không kết nối đến các sân bay dự tính thiết lập sử dụng PBN: Long Thành, Quảng Trị, Phan Thiết.

- Nghiên cứu đánh giá an toàn và quản lý sự thay đổi.

- Nghiên cứu dự thảo Thông số đường hàng không áp dụng PBN mới

- Nghiên cứu, lập lưới tọa độ, nghiên cứu tách sơ đồ đường hàng không hiện tại thành 02 sơ đồ FIR Hà Nội và FIR Hồ Chí Minh.

- Nghiên cứu dự thảo bộ hồ sơ hệ thống đường hàng không PBN trong 02 FIR của Việt Nam.

**g. Thời gian thực hiện:** 12 tháng

**h. Tổng kinh phí thực hiện :** 1,386,290.607 đồng.

(Bằng chữ: Một tỷ ba trăm tám mươi sáu triệu hai trăm chín mươi nghìn ba sáu trăm linh bảy đồng).

**i. Các sản phẩm của nhiệm vụ:**

- Báo cáo về thực trạng của hệ thống đường hàng không trong 02 vùng thông báo bay Hà Nội, Hồ Chí Minh.

- Báo cáo về khả năng đáp ứng PBN của đội tàu bay của HVN, VJC, Bamboo, Pacific Airlines.

- Báo cáo quản lý sự thay đổi.

- Hồ sơ hệ thống đường hàng không PBN trong 02 vùng thông báo bay Hà Nội và Hồ Chí Minh.