



**PHỤ LỤC - Nội dung công khai thông tin nhiệm vụ KH&CN của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam**

(Kèm theo văn bản số 889 /QLBMB ngày 12/05/2023)

Nhiệm vụ KH&CN “Nghiên cứu ảnh hưởng của sự sắp xếp vị trí các trạm mặt đất tới độ chính xác trong giám sát đa điểm MLAT” do công ty Quản lý bay miền Bắc chủ trì đã hoàn thành và được nghiệm thu cấp Tổng công ty vào ngày 08/02/2023.

Danh mục sản phẩm đã hoàn thành:

| STT | Tên sản phẩm                                                                                                                                         |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Báo cáo nghiên cứu tổng quan hệ thống MLAT                                                                                                           |
| 2   | Báo cáo nghiên cứu kỹ thuật định vị và phân tích độ chính xác định vị do tác nhân số lượng và vị trí đặt trạm thu                                    |
| 3   | Báo cáo kết quả mô phỏng ảnh hưởng của sắp xếp vị trí các trạm thu hệ thống MLAT tới độ chính xác vị trí của mục tiêu                                |
| 4   | Báo cáo đề xuất về phần mềm công cụ xác định, đánh giá ảnh hưởng của sự sắp xếp vị trí các trạm mặt đất tới độ chính xác trong giám sát đa điểm MLAT |
| 5   | Phần mềm hỗ trợ khảo sát thiết kế sắp đặt trạm MLAT cho khu vực sân bay                                                                              |
| 6   | Tài liệu hướng dẫn khai thác phần mềm hỗ trợ khảo sát thiết kế sắp đặt trạm MLAT cho khu vực sân bay                                                 |
| 7   | Báo cáo tổng kết                                                                                                                                     |