

Phụ lục – Nội dung công khai thông tin kết quả nghiệm thu nhiệm vụ KH&CN của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

(Kèm theo văn bản số 491 /KT ngày 08/6/2020)

Kết quả nghiệm thu nhiệm vụ KH&CN “Nghiên cứu phương pháp tính toán, kiểm nghiệm, xác định và công bố tọa độ các điểm trọng yếu, thông số đường hàng không (trên không) và cập nhật cơ sở dữ liệu hệ thống đường hàng không theo Hệ tọa độ WGS – 84” đã được Hội đồng nghiệm thu báo cáo Tổng giám đốc tại Báo cáo số 03/BC-HĐNT ngày 18/5/2020 như sau:

- Hội đồng nghiệm thu đã thống nhất đồng ý nghiệm thu nhiệm vụ.
- + Kết quả nghiên cứu của nhiệm vụ đáp ứng tính logic, khoa học giữa mục tiêu, nội dung, phương pháp thực hiện với kết quả thực hiện được cấp có thẩm quyền phê duyệt trong nhiệm vụ.
- + Kết quả đáp ứng các yêu cầu về khối lượng, chất lượng sản phẩm của nhiệm vụ với các nội dung chính là bộ tài liệu tổng hợp rà soát đánh giá thống kê toàn bộ hệ thống điểm gốc, Quy trình, phương pháp tính toán, Danh sách các điểm báo cáo trên đường hàng không đã được tính toán theo hệ tọa độ WGS-84 mới, các đường hàng không với các thông số đường hàng không hiệu chỉnh, tọa độ của các phân khu trong hai vùng thông báo bay Hà Nội và Hồ Chí Minh, dự thảo các nội dung đề xuất bổ sung AIP.
- + Kết quả nghiên cứu của nhiệm vụ có giá trị thực tiễn, ứng dụng góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ trong hoạt động cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam. Đã xây dựng được bộ cơ sở dữ liệu về điểm trọng yếu và đường hàng không đáp ứng yêu cầu khai thác trong công tác cung cấp dịch vụ của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam; Đã xác định được giải pháp xây dựng và cập nhật dữ liệu phục vụ công tác quản lý bay hàng không dân dụng trên cơ sở ứng dụng thông tin địa lý; Quy trình xác định, tính toán các điểm trọng yếu trên đường hàng không, thông số đường bay ATS theo hệ tọa độ WGS-84, dự thảo Thông số đường hàng không và phương thức bay đã được các cơ quan chức năng chuyên môn của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam nghiên cứu và báo cáo Cục Hàng không Việt Nam xem xét chấp thuận để phối hợp triển khai theo quy định.
- + Tổ chức chủ trì thông qua việc trao đổi phân tích các thông tin, kiến thức nghiên cứu chuyên môn tại hai buổi hội thảo khoa học trong quá trình nghiên cứu thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ này đã truyền đạt các kiến thức, kỹ năng chuyên môn nâng cao năng lực thực hiện công việc của các nhân viên chuyên môn nghiệp vụ của mình và các đơn vị đối tác.
- + Tổng tiến độ thời gian thực hiện nhiệm vụ 12 tháng phù hợp với các yêu cầu đặt ra.

+ Hồ sơ Đề cương chi tiết nhiệm vụ, hồ sơ quy trình, phương pháp tính toán, tài liệu dịch thuật, tài liệu hội thảo khoa học, báo cáo hoàn thành đã đáp ứng yêu cầu về nội dung, hình thức, cấu trúc văn bản và phương pháp trình bày của hồ sơ.

- Căn cứ theo điều 32 Quy chế Khoa học và công nghệ Tổng công ty, Hội đồng nghiệm thu xếp hạng nhiệm vụ là: Hạng xuất sắc.

- Các thành viên Hội đồng nghiệm thu không có ý kiến khác, bảo lưu.

Kết luận:

Nhiệm vụ KH&CN “Nghiên cứu phương pháp tính toán, kiểm nghiệm, xác định và công bố tọa độ các điểm trọng yếu, thông số đường hàng không (trên không) và cập nhật cơ sở dữ liệu hệ thống đường hàng không theo Hệ tọa độ WGS – 84” đã được chấp thuận nghiệm thu và kết quả xếp hạng là xuất sắc.

(Theo nội dung Báo cáo số: 03/BC-HĐNT ngày 18/5/2020 của Hội đồng nghiệm thu nhiệm vụ KH&CN “Nghiên cứu phương pháp tính toán, kiểm nghiệm, xác định và công bố tọa độ các điểm trọng yếu, thông số đường hàng không (trên không) và cập nhật cơ sở dữ liệu hệ thống đường hàng không theo Hệ tọa độ WGS – 84”)