

Số: /BC-QLB

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

BÁO CÁO
Về việc đánh giá kết quả thực hiện Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam

Kính gửi:

- Bộ Xây dựng,
- Bộ Tài chính.

Căn cứ Quyết định số 739/QĐ-BGTVT ngày 21/6/2023, của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;

Căn cứ Báo cáo số 2885/BC-QLB ngày 05/5/2025 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam về việc Báo cáo tình hình thực hiện nhiệm vụ năm 2024 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam,

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (Tổng công ty) kính báo cáo Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính kết quả hoạt động năm 2024 của tổng công ty như sau:

I. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2024

Tình hình thế giới năm 2024 có nhiều diễn biến phức tạp; trong nước, các hoạt động kinh tế-xã hội của nước ta tiếp tục gặp nhiều khó khăn đặc biệt khí hậu, thời tiết không thuận lợi; các yếu tố khách quan về kinh tế, chính trị trong nước và quốc tế có những tác động không nhỏ tới hoạt động sản xuất kinh doanh của Tổng công ty.

Năm 2024, Tổng công ty thực hiện nhiệm vụ cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay trong điều kiện thời tiết không thuận lợi, nhiều diễn biến phức tạp, đặc biệt trong mùa mưa bão đã gây ảnh hưởng đến các hoạt động bay. Bên cạnh đó, các đơn vị quân sự trong nước liên tục tăng cường các hoạt động bay quân sự (bắn đạn thật, bay huấn luyện, bay diễn tập, UAV...), nhiều hoạt động bay khác (thiết bị bay Drone, UAV, quét lidar) cùng nhiều tàu bay lạ xuất hiện trong khu vực FIR Hà Nội, FIR Hồ Chí Minh trên khu vực biển Đông và vùng trời khu vực Đà Nẵng đã gây ảnh hưởng trực tiếp đến các hoạt động bay hàng không dân dụng, khiến tính chất các hoạt động bay tại khu vực các sân bay liên quan trở nên phức tạp hơn.

Với những kế hoạch, giải pháp đã được chủ động xây dựng từ đầu năm

cùng với sự quan tâm, chỉ đạo kịp thời của Bộ Xây dựng cùng các cơ quan quản lý Nhà nước và các cơ quan đơn vị trong ngành, Tổng công ty đã đảm bảo an toàn cho các hoạt động bay trong vùng trời trách nhiệm, duy trì đảm bảo các dịch vụ cung cấp bảo đảm hoạt động bay được liên tục, ổn định và thông suốt. Công tác quản lý, điều hành kế hoạch sản xuất kinh doanh được đảm bảo chặt chẽ, đáp ứng các quy định của Nhà nước.

Kết quả thực hiện các chỉ tiêu sản xuất kinh doanh như sau:

- Sản lượng điều hành bay: Đạt 867.086 lần chuyến, bằng 108,34% so với kế hoạch năm 2024 và bằng 114,55 % so với thực hiện năm 2023.

- Chất lượng dịch vụ: Đảm bảo điều hành bay an toàn – điều hòa – hiệu quả cho 100% các chuyến bay trong vùng trách nhiệm được giao.

- Tổng doanh thu: 4.283 tỷ đồng, bằng 109,90% so với kế hoạch 2024 và bằng 116,5% so với cùng kỳ năm 2023.

- Lợi nhuận trước thuế: 1.315 tỷ đồng, bằng 119,64% so với kế hoạch 2024 và bằng 123,5% so với cùng kỳ năm 2023.

- Nộp ngân sách nhà nước: 2.837 tỷ đồng, bằng 116,89% so với kế hoạch 2024 và bằng 138,88% so với cùng kỳ năm 2023.

Bảng số 1:
MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH
CỦA DOANH NGHIỆP

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	Kế hoạch năm 2024	Thực hiện năm 2024	Giá trị thực hiện của cả Công ty mẹ và Công ty con
I	Chỉ tiêu sản xuất				
1	Sản lượng Điều hành bay	Lần chuyến	800.370	867.086	867.086
II	Chỉ tiêu tài chính				
1	Tổng Doanh thu	Triệu đồng	3.897.889	4.283.873	4.642.797
2	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	1.099.742	1.315.754	1.392.000
3	Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	885.594	1.073.232	1.131.030
4	Tổng chi	Triệu đồng	2.798.146	2.833.383	3.116.060
5	Nộp Ngân sách nhà nước	Triệu đồng	2.427.810	2.837.847	2.886.226
6	Tổng số lao động (gồm viên chức quản lý)	Người	4.051	3.598	4.014
7	Tổng Quỹ lương	Triệu đồng	1.199.499	1.280.724	1.393.083
7a	Quỹ lương quản lý	Triệu đồng	5.835	6.804	8.762
7b	Quỹ lương lao động	Triệu đồng	1.193.664	1.273.920	1.384.321

* Năm 2024, Công ty mẹ - Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam tiếp tục

thực hiện thí điểm quản lý lao động, tiền lương theo Nghị định số 20/2020/NĐ-CP ngày 17/02/2020 và Nghị định số 87/2021/NĐ-CP ngày 29/9/2021 của Chính Phủ. Theo đó, mức tiền lương thực hiện năm 2024 của Thành viên HĐTV và Kiểm soát viên đã được Bộ Xây dựng phê duyệt tại Quyết định số 512/QĐ-BXD ngày 29/4/2025. Quỹ tiền lương thực hiện của Người lao động và Ban điều hành đã được HĐTV phê duyệt tại Quyết định số 167/QĐ-HĐTV.

II. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN ĐẦU TƯ

1. Tổng số dự án: 102 dự án, trong đó: 01 dự án nhóm A (Dự án thành phần 2: Các công trình phục vụ quản lý bay thuộc dự án cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1); 27 dự án nhóm B và 74 dự án nhóm C.

2. Tổng mức đầu tư: 8.644 tỷ đồng.

3. Kế hoạch giải ngân trong năm: 1.200 tỷ đồng.

4. Giá trị giải ngân trong năm: 954,611 triệu đồng, bằng 79,68% kế hoạch năm và vượt 79,3% so với giá trị giải ngân năm 2023.

5. Tình hình thực hiện một số dự án trọng điểm nhóm A, B của Tổng công ty đến thời điểm báo cáo:

5.1. Dự án thành phần 2 “Các công trình phục vụ quản lý bay” thuộc dự án Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1:

- Thời gian thực hiện dự án: Từ năm 2020 đến năm 2025.

- Tổng mức đầu tư của dự án: 3.435.251.000.000 VNĐ (làm tròn).

- Tình hình thực hiện các gói thầu chính của dự án:

***) Gói thầu XD02 “Thi công xây dựng công trình và các công việc khác”:**

+ Khu vực đài Kiểm soát không lưu (ATCT): Đã hoàn thành xong 100% phần thô, đang thi công kết cấu thép, sàn cabin và chuẩn bị đổ mái cabin; thi công hạng mục MEPF trong tháp (lắp dựng thang máng cáp đến tầng 18), thi công công tác hoàn thiện trong tháp.

+ Các công trình CNS (Trạm radar sơ cấp/Thứ cấp và Trạm phát sóng vô tuyến; Trạm thu sóng vô tuyến và Trạm giám sát phụ thuộc; Trạm radar khí tượng; Đài dẫn đường đa hướng và đo cự li DVOR/DME): Đã hoàn thành phần thô, đang thi công phần hoàn thiện.

+ Đài dẫn đường đa hướng và đo cự li DVOR/DME: Đang lắp đặt kết cấu dàn phản xạ.

***) Các gói thầu thiết bị chuyên ngành quản lý bay:**

Dự án có 05 gói thầu thiết bị chuyên ngành chính, đấu thầu quốc tế. Tổng công ty đã hoàn thành công tác chấm thầu và kế hoạch triển khai thực hiện, cụ

thể như sau:

+ **Gói thầu TB02** “Cung cấp và lắp đặt các hệ thống radar sơ cấp, thứ cấp PSR/SSR”: Đang trong thời gian thực hiện hợp đồng. Thời gian thực hiện hợp đồng dự kiến hoàn thành ngày 20/10/2025.

+ **Gói thầu TB03** “Cung cấp và lắp đặt các hệ thống thiết bị đài Kiểm soát không lưu”: Đang trong thời gian thực hiện hợp đồng. Thời gian thực hiện hợp đồng dự kiến hoàn thành trong tháng 12/2025.

+ **Gói thầu TB04** “Cung cấp và lắp đặt các hệ thống: D-ATIS; MIPS; AWOS; WDR + WSAS +MET backup Indicator”: Đang trong thời gian thực hiện hợp đồng. Thời gian thực hiện hợp đồng dự kiến hoàn thành trong tháng 12/2025.

+ **Gói thầu TB05** “Cung cấp và lắp đặt hệ thống DVOR/DME”: Đang trong thời gian thực hiện hợp đồng. Thời gian thực hiện hợp đồng dự kiến hoàn thành trong tháng 10/2025.

+ **Gói thầu TB06** “Cung cấp và lắp đặt các hệ thống thiết bị thông tin”: Đang trong thời gian thực hiện hợp đồng. Thời gian thực hiện hợp đồng dự kiến hoàn thành vào tháng 07/2025.

5.2. Dự án Trung tâm Kiểm soát không lưu Hồ Chí Minh:

- Thời gian thực hiện dự án: Từ năm 2021 đến năm 2026.

- Tổng mức đầu tư của dự án: 1.495.638.875.000 VNĐ.

- Tình hình thực hiện các gói thầu chính của dự án:

*) **Gói thầu số 9** “Thi công xây dựng, cung cấp và lắp đặt thiết bị công trình”: Công trình đã hoàn thành, Nhà thầu đang hoàn thiện hồ sơ quản lý chất lượng và hồ sơ PCCC Công trình ATCC/HCM để phục vụ công tác nghiệm thu PCCC.

*) Các gói thầu thiết bị chuyên ngành quản lý bay:

+ **Gói thầu số 18** “Cung cấp, lắp đặt hệ thống quản lý không lưu ATM”: Đang thực hiện các thủ tục chuẩn bị cho việc chuyển hàng về Việt Nam (mở L/C, giấy phép nhập khẩu sản phẩm mật mã dân sự, thủ tục hải quan).

+ **Gói thầu số 16** “Cung cấp, lắp đặt hệ thống chuyển mạch thoại VCCS”: Đang thực hiện các thủ tục chuẩn bị cho việc chuyển hàng về Việt Nam (mở L/C, giấy phép nhập khẩu sản phẩm mật mã dân sự, thủ tục hải quan).

+ **Gói thầu số 17** “Cung cấp, lắp đặt hệ thống VHF, HF, PAXB và thiết bị đo”: Hiện nay thiết bị đang trong quá trình vận chuyển về đến công trường.

5.3. Các dự án “Trạm radar sơ cấp, thứ cấp Nội Bài, Trạm radar thứ

cấp Vinh, Trạm radar sơ cấp, thứ cấp Cam Ranh, Trạm radar thứ cấp Quy Nhơn, Trạm radar thứ cấp Cà Mau”:

- Các gói thầu "Thi công xây dựng tháp radar và các hạng mục phụ trợ": Đã hoàn thành nghiệm thu, sẵn sàng cho công tác lắp đặt thiết bị radar.

- Gói thầu “Cung cấp, lắp đặt các hệ thống radar”: Đang trong quá trình thực hiện hợp đồng, dự kiến hoàn thành công tác lắp đặt, nghiệm thu, bàn giao đưa vào sử dụng trong Quý I/2026.

Bảng số 2:
TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM
CỦA TỔNG CÔNG TY

TT	Tên dự án	Tổng vốn đầu tư (tỷ đồng)	Vốn chủ sở hữu (tỷ đồng)	Vốn vay (tỷ đồng)	Vốn khác (Tỷ đồng)	Tổng giá trị thực hiện tính đến thời điểm báo cáo (tỷ đồng)	Thời gian thực hiện dự án
I	Dự án nhóm A						
1	Đài KSKL và các công trình đảm bảo hoạt động bay tại Cảng HKQT Long Thành	3.435	3.435		0	501,256	2020-2025
II	Dự án nhóm B						
1	Trung tâm Kiểm soát không lưu Hồ Chí Minh	1.495	1495	0	0	466,17	2021-2026
2	Trạm radar sơ cấp, thứ cấp Nội Bài	234,92	234,92	0	0	38,66	2018-2026
3	Trạm radar thứ cấp Vinh	128	128	0	0	38,34	2016-2026
4	Trạm radar sơ cấp, thứ cấp Cam Ranh	255,29	255,29	0	0	57,99	2017-2026
5	Trạm radar thứ cấp Quy Nhơn	132	132	0	0	35,64	2015-2026
6	Trạm radar thứ cấp Cà Mau	117	117	0	0	38,93	2016-2026

III. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ TẠI CÔNG TY CON

Căn cứ Điều lệ tổ chức hoạt động của Tổng công ty, Tổng công ty xây dựng kế hoạch đầu tư vốn ra ngoài vào 01 công ty con là Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay. Tổng số vốn đầu tư của Tổng công ty cho doanh nghiệp: 279,084 tỷ đồng (100% vốn điều lệ).

Năm 2024, Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay đã cung cấp vững chắc, an toàn, hiệu quả dịch vụ thông tin, dẫn đường, giám sát hàng không; dịch vụ

bay kiểm tra hiệu chuẩn; đảm bảo tiến độ các hợp đồng, đơn hàng đã ký kết với khách hàng. Đồng thời, Công ty đã hoàn thành tốt công tác quản lý, điều hành, tuân thủ luật pháp; bảo toàn, phát triển vốn, tài sản nhà nước, chấp hành nghiêm các chế độ tài chính, kế toán, thực hiện kiểm tra trong nội bộ; chăm lo đời sống cho Người lao động và một số mặt khác trong phạm vi có thể.

Kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024 của Công ty như sau:

Bảng số 3:

**TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ VÀ SẢN XUẤT KINH DOANH TẠI CÔNG TY CON DO
CÔNG TY MẸ NĂM CỐ PHẦN CHI PHỐI**

TT	Tên Doanh nghiệp	Vốn điều lệ (tỷ đồng)	Tổng vốn đầu tư của Cty mẹ (tỷ đồng)	Tổng tài sản (tỷ đồng)	Doanh thu (tỷ đồng)	Lợi nhuận trước thuế (tỷ đồng)	Lợi nhuận nộp về công ty mẹ (tỷ đồng)	Thuế và các khoản đã nộp Nhà nước (tỷ đồng)	Tổng nợ phải trả (tỷ đồng)
1	Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay	279,08	279,08	438,37	358,92	72,34	29,87	4,39	141,94

Trên đây là báo cáo đánh giá kết quả thực hiện Kế hoạch sản xuất kinh doanh, kế hoạch đầu tư xây dựng năm 2024 của Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

Kính báo cáo! 

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, TV HĐQT (để b/c);
- TGD (để b/c);
- BKS TCT (để b/c);
- Các PTGD;
- Ban KTNB (để t/h);
- BBT Website TCT (để công khai);
- Lưu: VT, KHĐT (H.03b) 

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**